
**P A V I
M E N T A
Z I O N I
4D**



CATALOGO GENERALE





INDICE

Da più di 50 anni	pag. 02
Laxtra	pag. 04
Laxtra 50x62.5	pag. 06
Mondrian	pag. 07
Atlante	pag. 08
Sintesi	pag. 12
Flaminia	pag. 16
Emilia	pag. 21
Via Appia	pag. 23
Pavè Classico	pag. 25
Pavè	pag. 29
Mattoncino Mix	pag. 32
Ellenico	pag. 34
Ottocento	pag. 35
Novecento	pag. 36
Piastra 21x42	pag. 37
Quadrotto & Quadro	pag. 38
Ciotolo	pag. 39
Cubo	pag. 40
I Classici	pag. 41
I Drenanti	pag. 47
Le Piastre	pag. 61
Cordoli	pag. 63
Complementi urbani	pag. 70
Muri di contenimento	pag. 74
Pavimentazione	pag. 73
Active	pag. 78
Colori	pag. 80
Qualità	pag. 83

Da più di 50 anni 4D PAVIMENTAZIONI

Lavora con ottica innovativa e con mentalità costantemente rivolta allo sviluppo, ponendo al centro delle proprie attività la piena soddisfazione del Cliente, attraverso prodotti di qualità, efficienza, cura e attenzione.

PAVIMENTAZIONI & RIQUALIFICAZIONI

Siamo specializzati nelle pavimentazioni per esterni in calcestruzzo e nella riqualificazione delle aree urbane, commerciali e industriali.



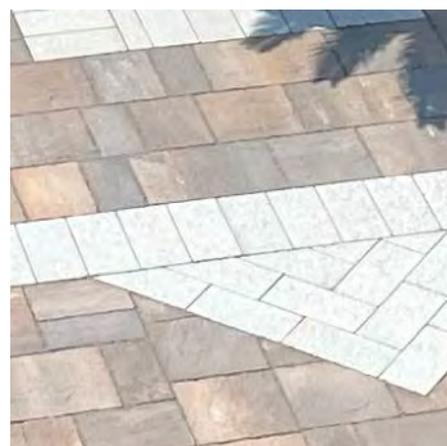
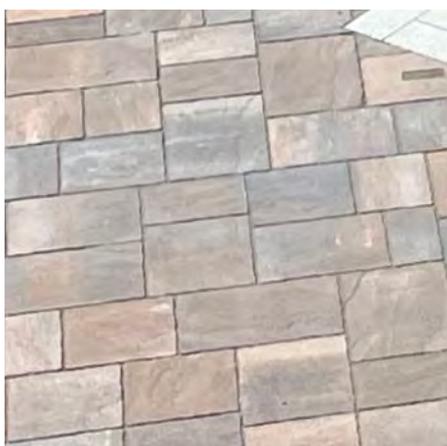
CONTENIMENTO DI TERRAPIENI E AREE VERDI

Soluzioni per il contenimento naturale di terrapieni e aree verdi, anche in luoghi sfavorevoli come pendii, scarpate o superfici complesse.



AMPIA GAMMA DI SOLUZIONI TECNICHE

Un'ampia gamma di masselli autobloccanti da abbinare a numerose soluzioni per il completamento delle aree, quali piastre e cordoli.



PAVIMENTAZIONI

*per esterni Residenziali, Commerciali,
Industriali & Aree Urbane*

MEGLIO IL MASSELLO

Grazie alle dimensioni costanti e controllate, la pavimentazione a masselli autobloccante è resistente all'abrasione e indeformabile, mentre le pietre posate a secco tendono a muoversi con facilità e quelle a lastre posate su malta presentano problemi di distacco, dovuti alle differenti dilatazioni termiche dei due materiali.

CONVENIENZA E QUALITÀ

La pavimentazione in masselli ha costi di manutenzione molto inferiori a quella in pietra naturale.

VERSATILITÀ

Il massello ha una grande gamma di forme, dimensioni, colori e finiture e grazie alle possibili lavorazioni a rilievo, può venire in aiuto degli ipovedenti.

SICUREZZA

Il massello è antiscivolo e antigelivo, caratteristiche fondamentali durante le stagioni fredde e piovose.

ANTINQUINAMENTO

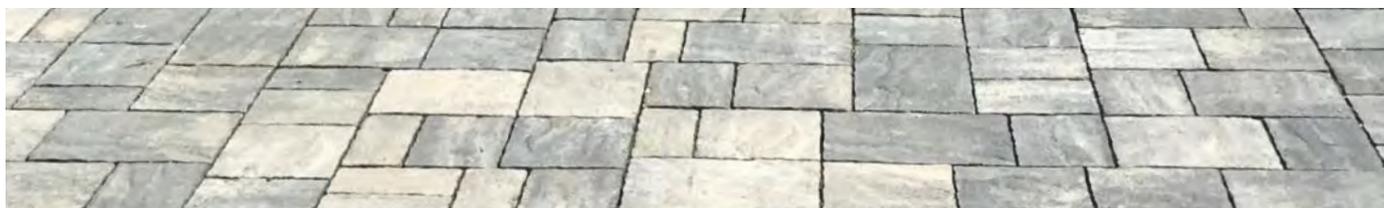
Nella versione Active, il massello acquista proprietà fotocatalitiche e mangia-smog.

I VANTAGGI

Le pavimentazioni esterne in masselli autobloccanti rappresentano un sistema integrato, versatile, durevole e conveniente; ideale per migliorare l'aspetto di ogni contesto architettonico e fornire le soluzioni tecniche desiderate. Grazie a una ricca gamma di complementi, è possibile coprire l'intero "sistema pavimentazione". Piastre, muri di contenimento, cordoli, bocche di lupo, scivoli e cunette consentono il completamento di vie e piazzali con marciapiedi; un vero e proprio sistema che garantisce sempre un insieme architettonico funzionale e armonioso, in grado di soddisfare praticamente ogni esigenza di progetto in ambito urbano, residenziale, industriale o commerciale.

I MATERIALI

Le materie prime degli impasti, in particolare i materiali lapidei, hanno caratteristiche minerali, e quindi anche estetiche e cromatiche diverse, a seconda del territorio di produzione; la gamma colori dei masselli ne è la dimostrazione più evidente. Vengono impiegate prevalentemente risorse locali: i prodotti realizzati sono fortemente legati all'ambito naturale d'impiego delle pavimentazioni stesse. L'uso marginale di coloranti inorganici, anch'essi naturali perché realizzati mediante raffinazione di terre naturali, contribuisce solo ad arricchire la gamma.

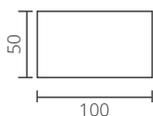


LAXTRA

ATMOSFERA ESTETICA

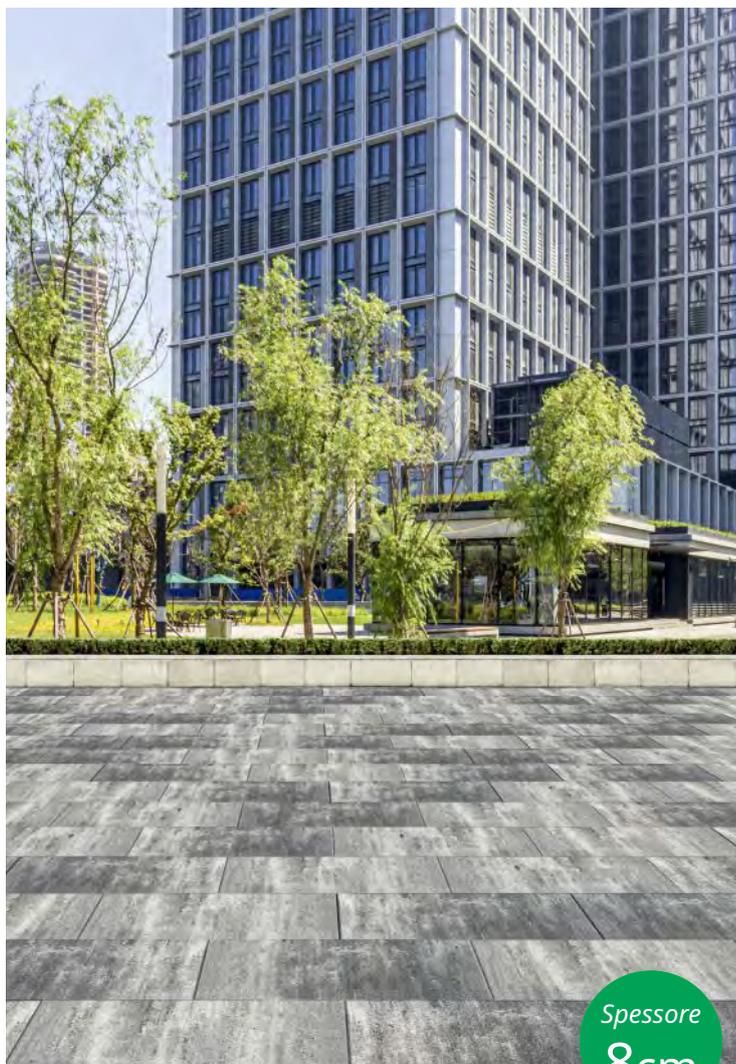
Dalla ricerca di nuove pavimentazioni che potessero completare le nuove realtà costruttive con forme sempre più moderne nasce la linea LAXTRA. Una pavimentazione con caratteristiche tecniche ed estetiche elevate, si contraddistingue per la sua grande forma che permette una realizzazione lineare e geometrica con un elevato effetto visivo. Pavimentazione con carrabilità leggera ma resistente nel lungo termine, può essere posata a macchina.

FORMATI



COLORI

Bianco, Grigio Scuro
Nero, Mix Granito,
Mix Luserna



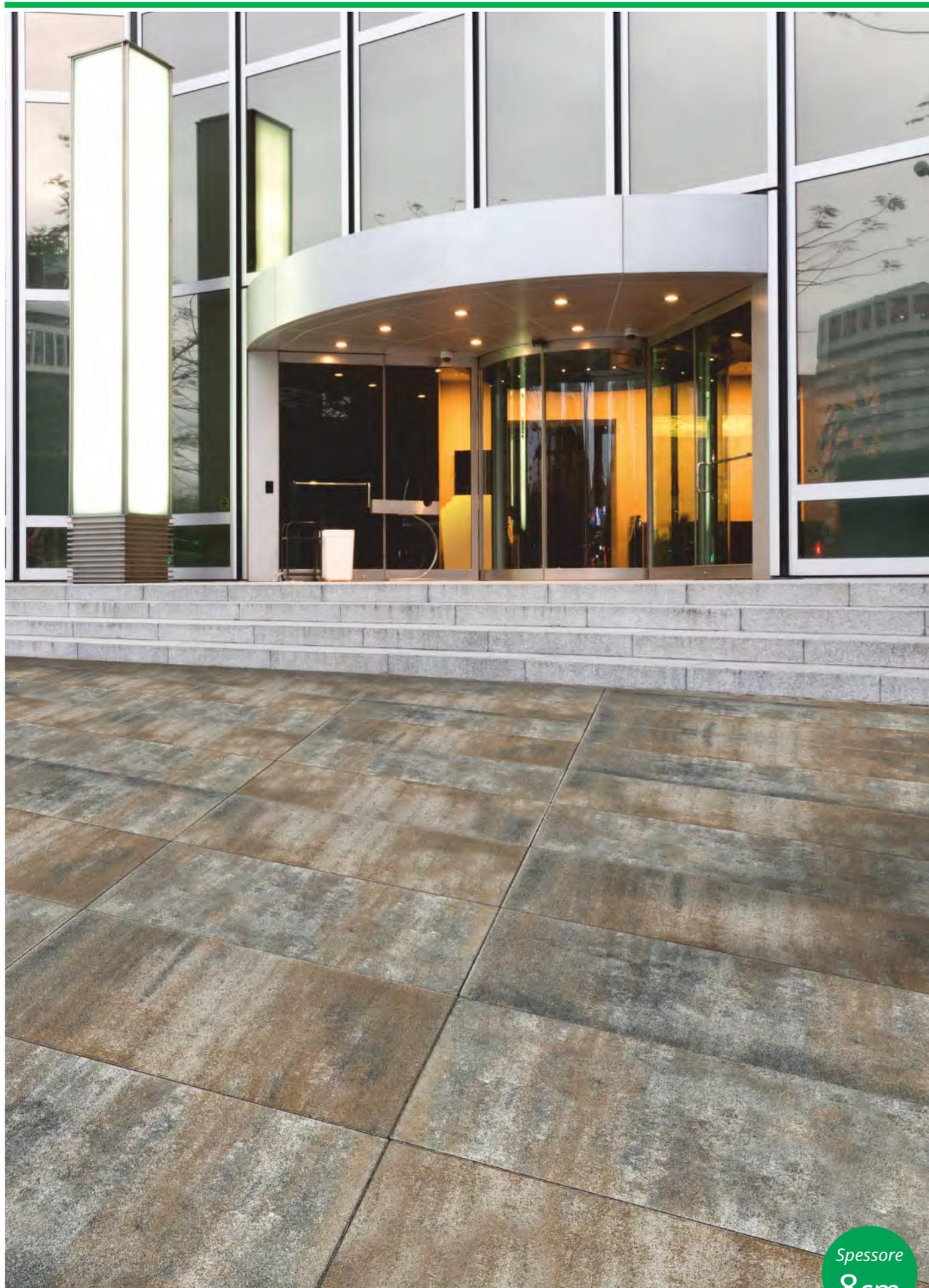
finitura LISCIA - *colore* MIX GRANITO

Spessore
8cm



finitura LISCIA - *colori* BIANCO e GRIGIO SCURO

Spessore
8cm



finitura LISCIA - colore MIX LUSERNA

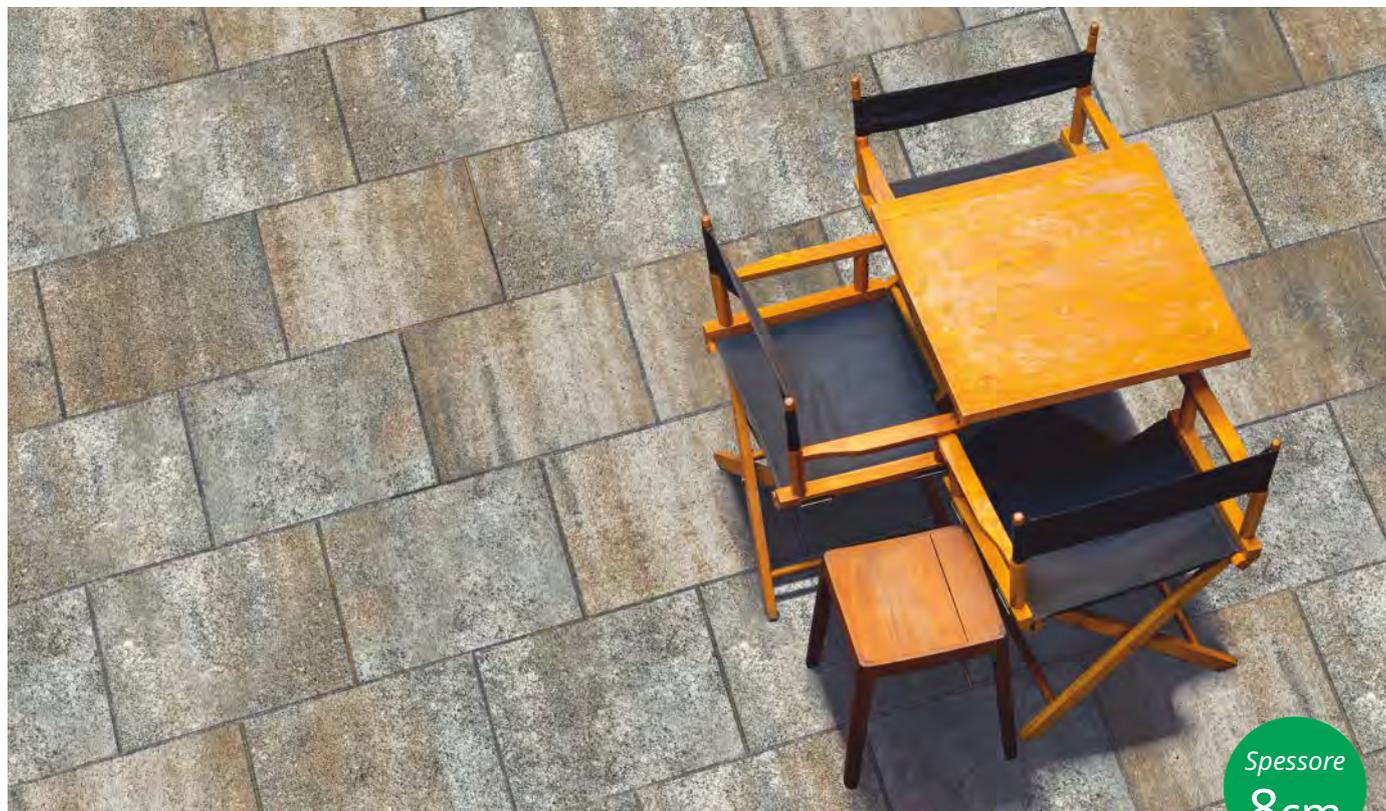
Spessore
8cm

LAXTRA

50x62,5cm

ELEGANTE & VERSATILE

Le linee pulite e geometriche rendono questa piastra moderna ed elegante e grazie alle sue colorazioni, anche versatile e adattabile a differenti contesti urbani.

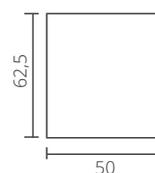


Spessore
8cm

colore MIX LUSERNA



FORMATI



COLORI

Grigio, Mix Granito,
Mix Luserna

Spessore
8cm

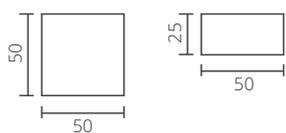
colore MIX GRANITO

MONDRIAN

ESTETICO & MODERNO

MONDRIAN è una pavimentazione con caratteristiche tecniche ed estetiche elevate; si contraddistingue per la sua forma e la sua modularità che permette di avere una realizzazione lineare con un distinguersi di colori ad alto effetto visivo. Una pavimentazione carrabile e resistente nel lungo termine, può essere posata anche con l'impiego di una singola colorazione.

FORMATI

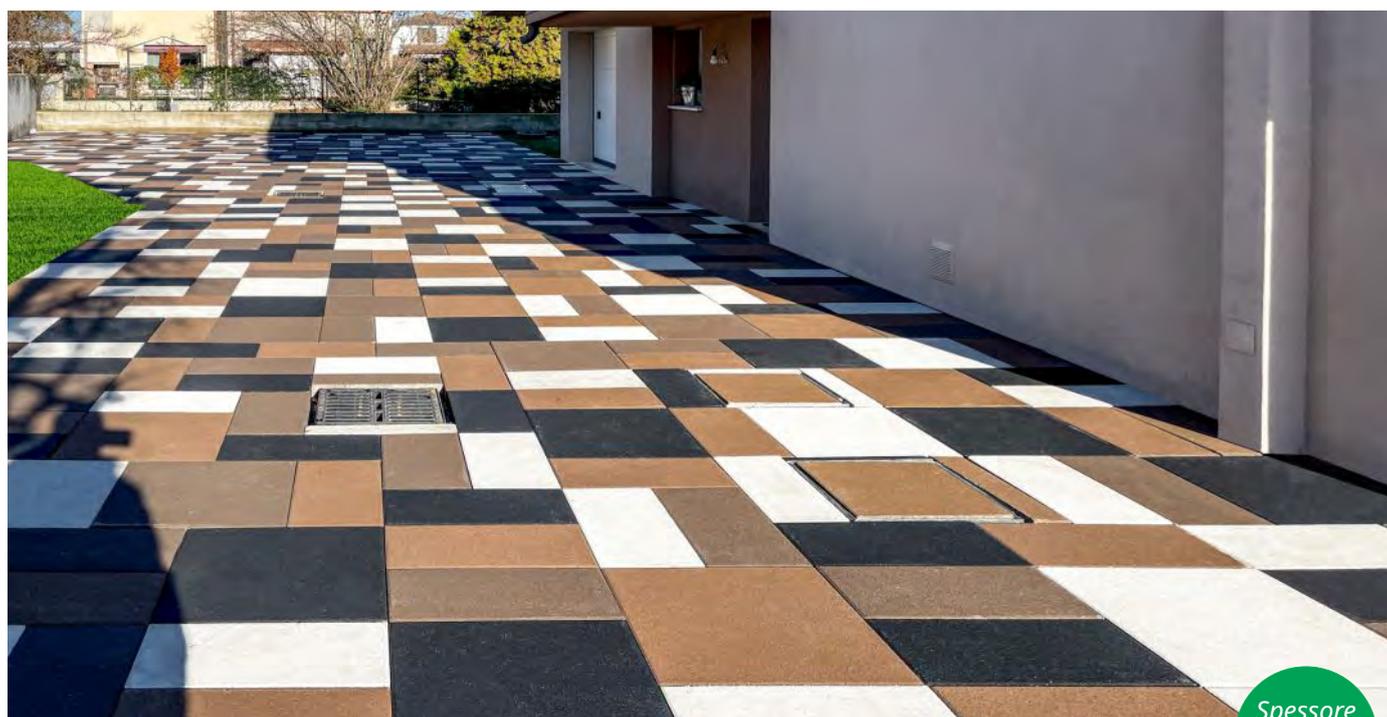


COLORI *tappetino*

Bianco, Nero, Grigio Chiaro, Grigio Scuro



Spessore
8cm



COLORI *tappetino*

Bianco, Nero, Marrone, Ocra

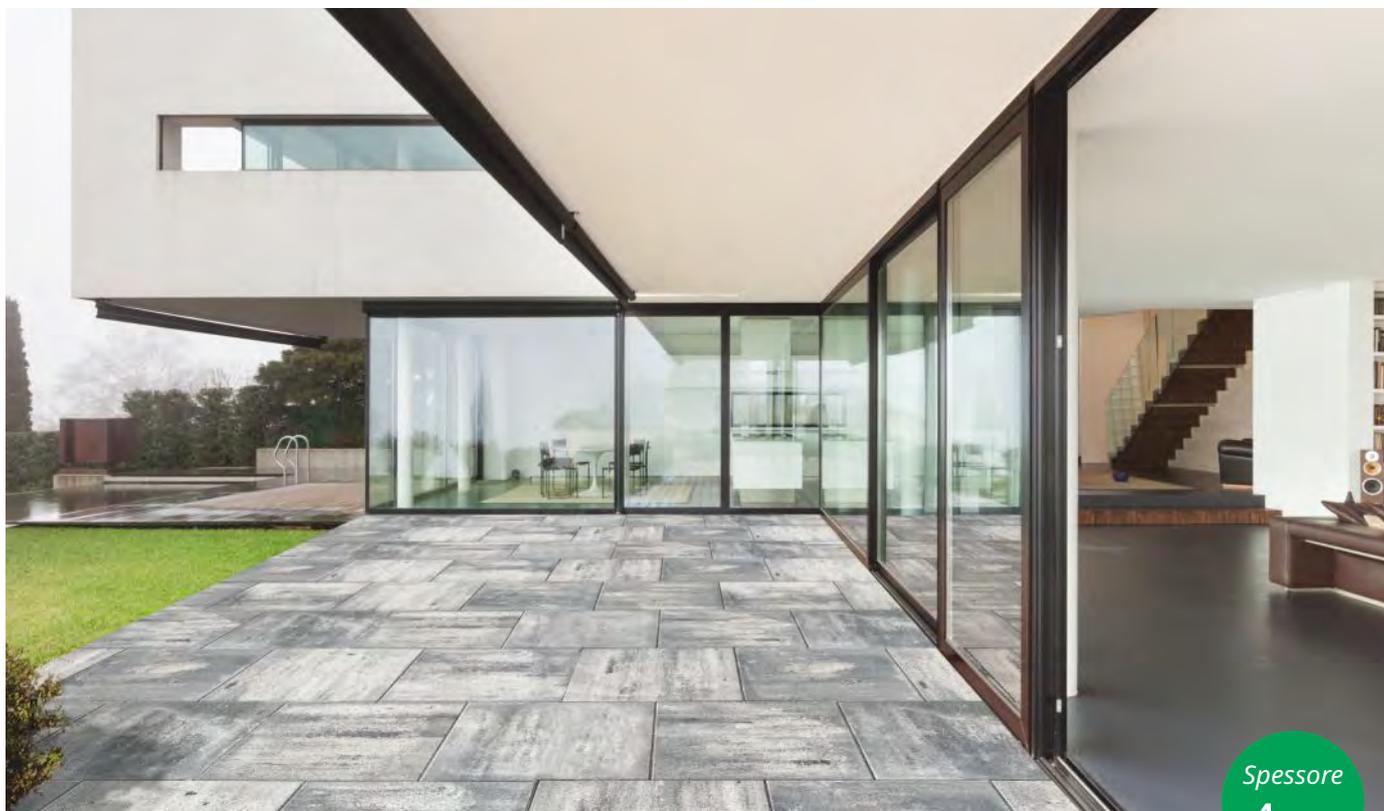
Spessore
8cm

ATLANTE

PIASTRA

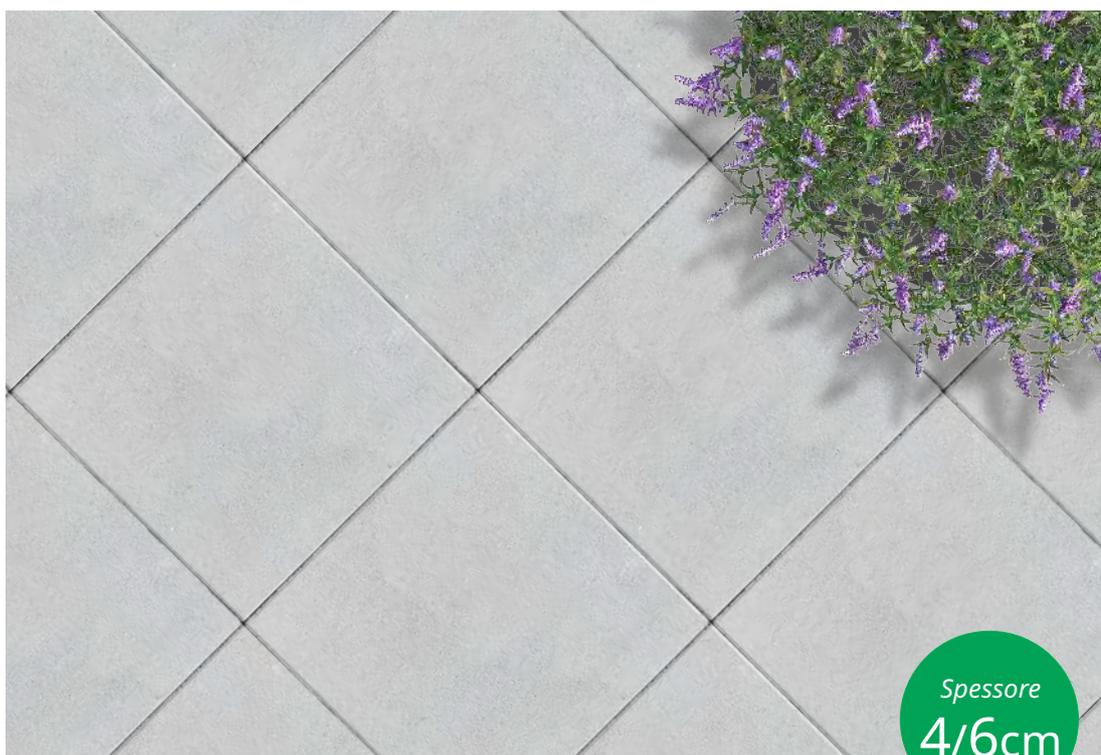
SEMPLICE & ELEGANTE

ATLANTE è una piastra particolarmente elegante con finitura al quarzo antiusura; grazie al mix di colori naturali è adattabile a differenti contesti urbani e ideale per percorsi pedonali.



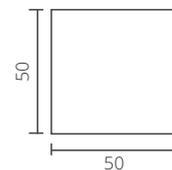
colore BIANCO GHIACCIO

Spessore
4cm



colore BIANCO

FORMATI



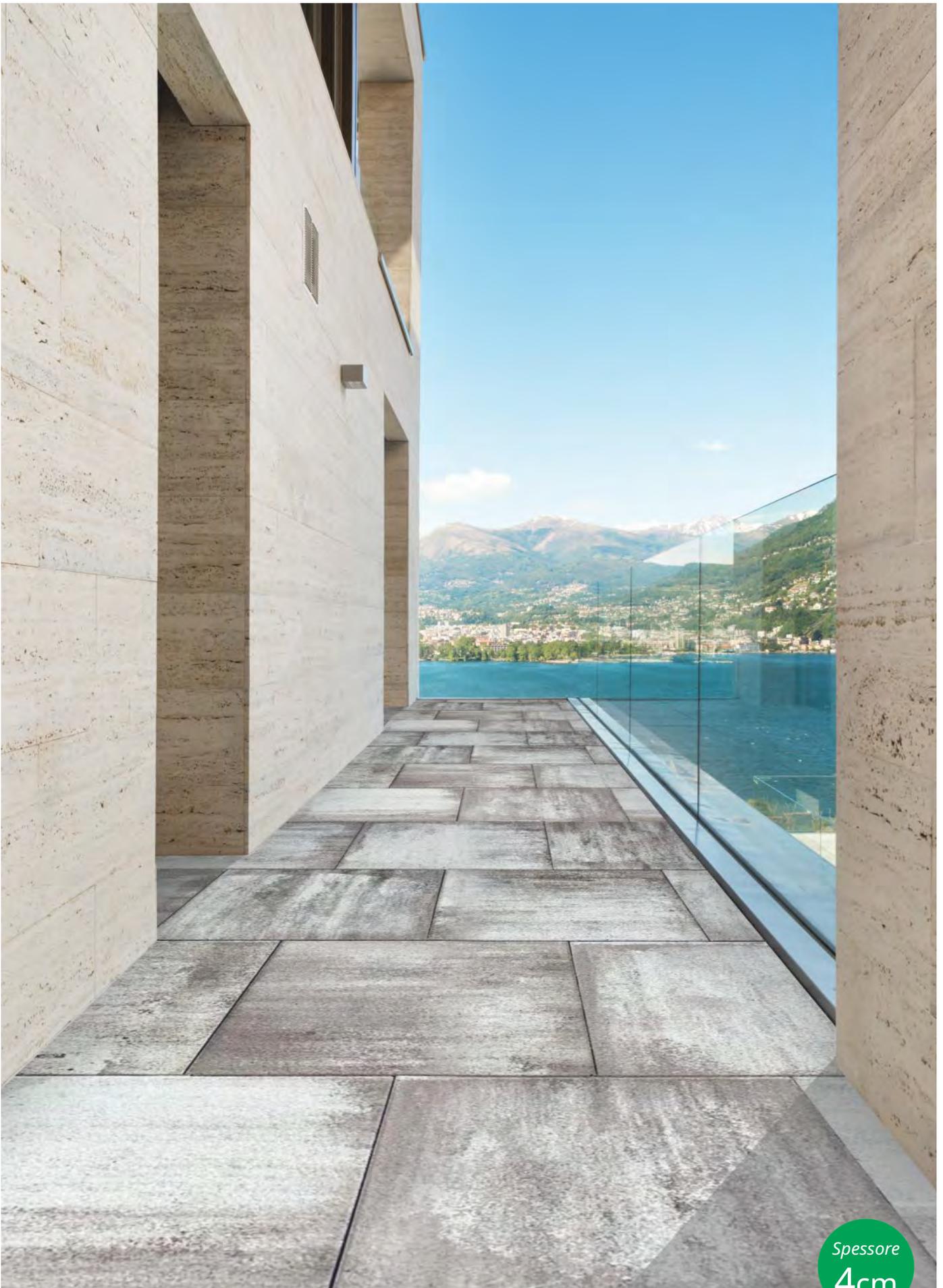
COLORI Sp. 6

Bianco, Grigio Chiaro, Arenaria, Grigio Mix, Selenite, Mix Vulcano

COLORI Sp. 4

Bianco, Bianco Ghiaccio, Rosa Asiago, Giallo Mix

Spessore
4/6cm



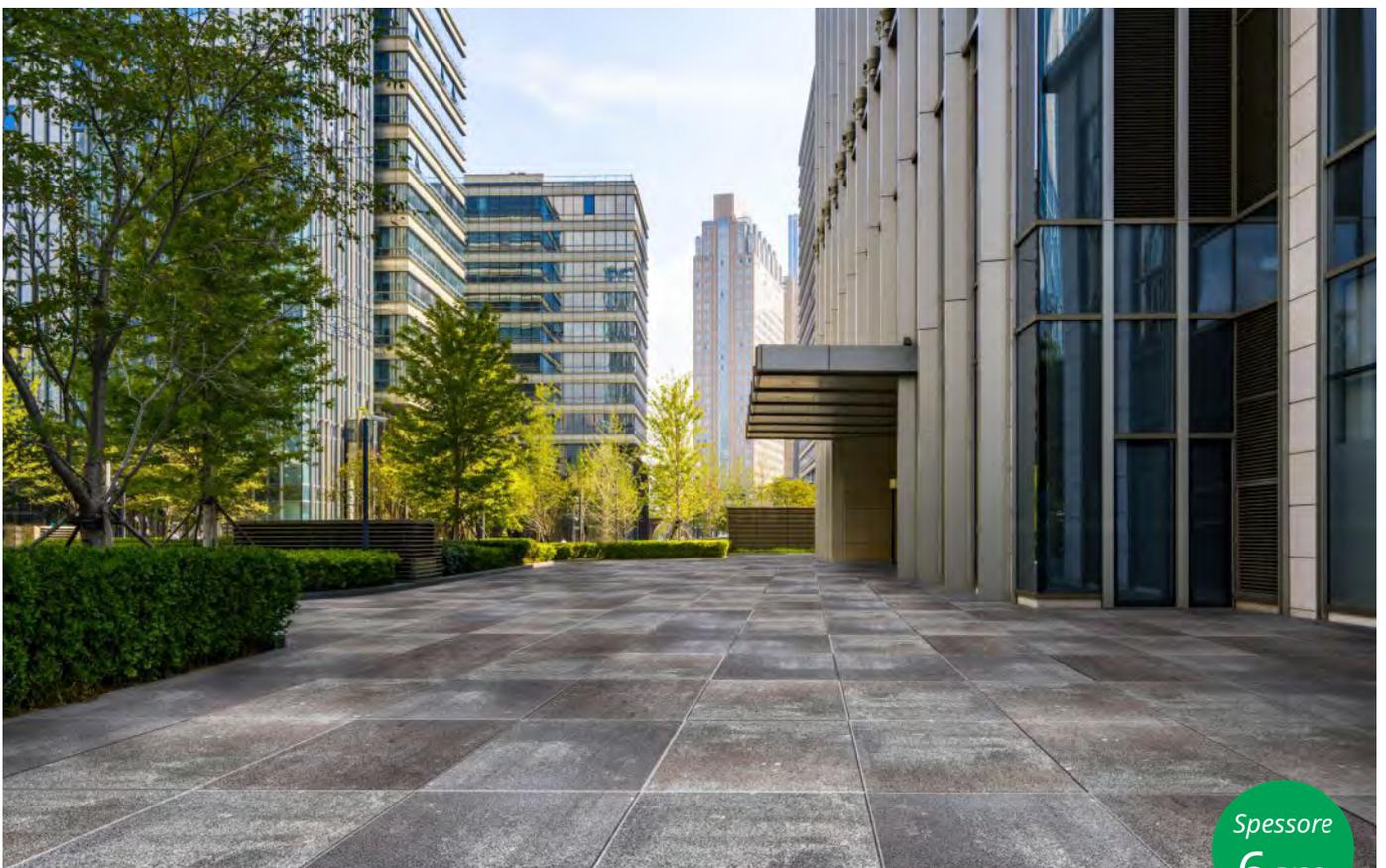
colore ROSA ASIAGO

Spessore
4cm



Spessore
4cm

colore GIALLO MIX



Spessore
6cm

colore MIX VULCANO



colore GRIGIO MIX

Spessore
6cm

SINTESI

MODERNO & ELEGANTE

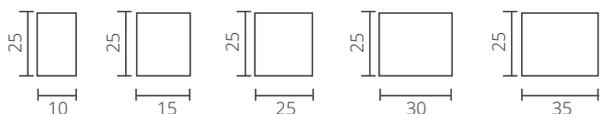
Pavimentazione innovativa dal design moderno ed elegante, caratterizzata da cinque particolari colorazioni che la rendono versatile ed adatta a numerosi contesti urbani.



Spessore
6/8cm

finitura LISCIA - colore GRIGIO MIX

FORMATI



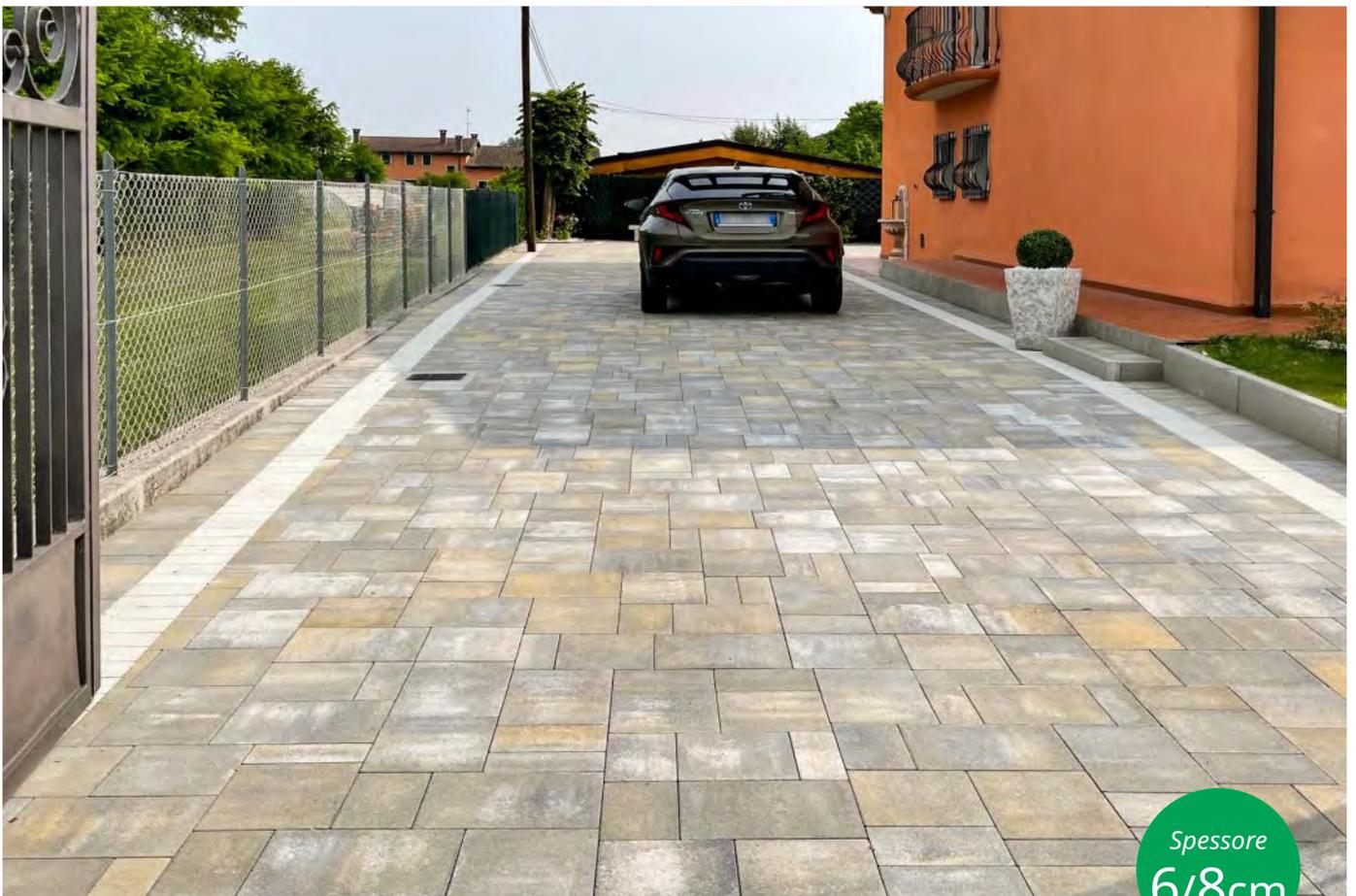
COLORI

Selenite, Mix Vulcano, Grigio Mix, Arenaria, Rosa Asiago



finitura LISCIA - *colore* ROSA ASIAGO

Spessore
6/8cm



finitura LISCIA - *colore* SELENITE

Spessore
6/8cm



Spessore
6/8cm

finitura LISCIA - colore ARENARIA



Spessore
6/8cm

finitura LISCIA - colore MIX VULCANO



finitura LISCIA - *colore* BIANCO GHIACCIO



finitura LISCIA - *colore* BIANCO, NERO, ANTRACITE

FLAMINIA

VERSATILE & ELEGANTE

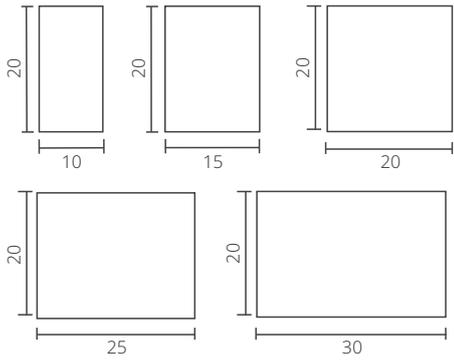
Soluzione multiformato composta da 5 elementi caratterizzati da una superficie ad andamento irregolare, che richiamano la pietra a spacco. Ideale per aree urbane, destinate anche a traffico carrabile pesante e per interventi di natura residenziale.



finitura LISCIA - colore BIANCO GHIACCIO

Spessore
6/8cm

FORMATI



COLORI *Finitura LISCIA*

Porfidea, Mix Granito, Mix Luserna, Mix Aurea, Selenite, Arenaria, Mix Rosso

COLORI *Finitura RISALTATA*

Porfidea, Mix Aurea

COLORI *Finitura ANTICA*

Mix granito, Mix Luserna



finitura LISCIA - colore MIX AUREA

Spessore
6/8cm



finitura LISCIA - colore MIX LUSERNA

Spessore
6/8cm



finitura LISCIA - colore MIX GRANITO

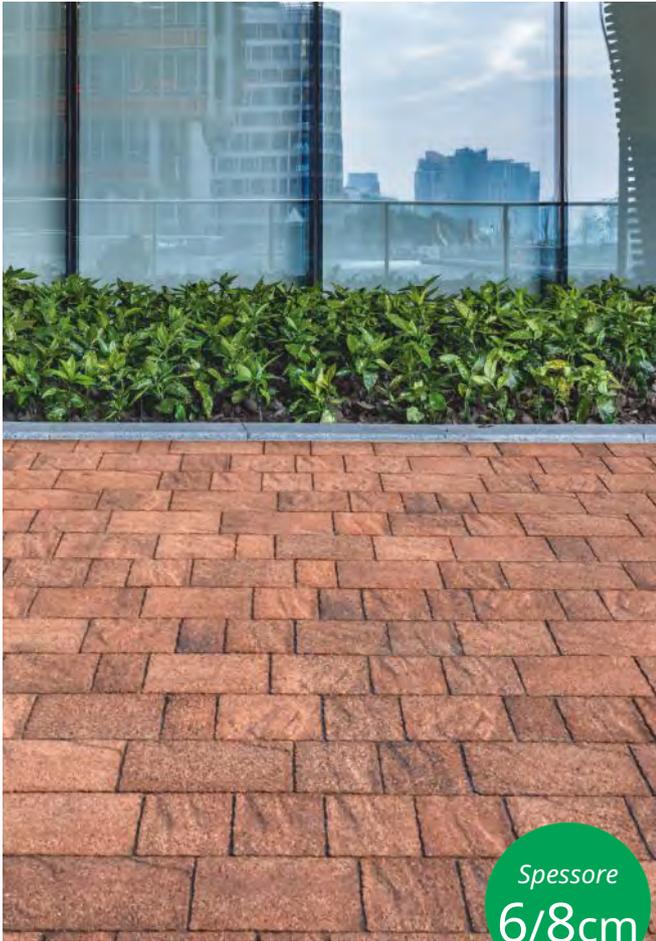


finitura LISCIA - colore SELENITE



finitura LISCIA - colore ARENARIA

Spessore
6/8cm



Spessore
6/8cm

finitura RISALTATA - colore PORFIDEA



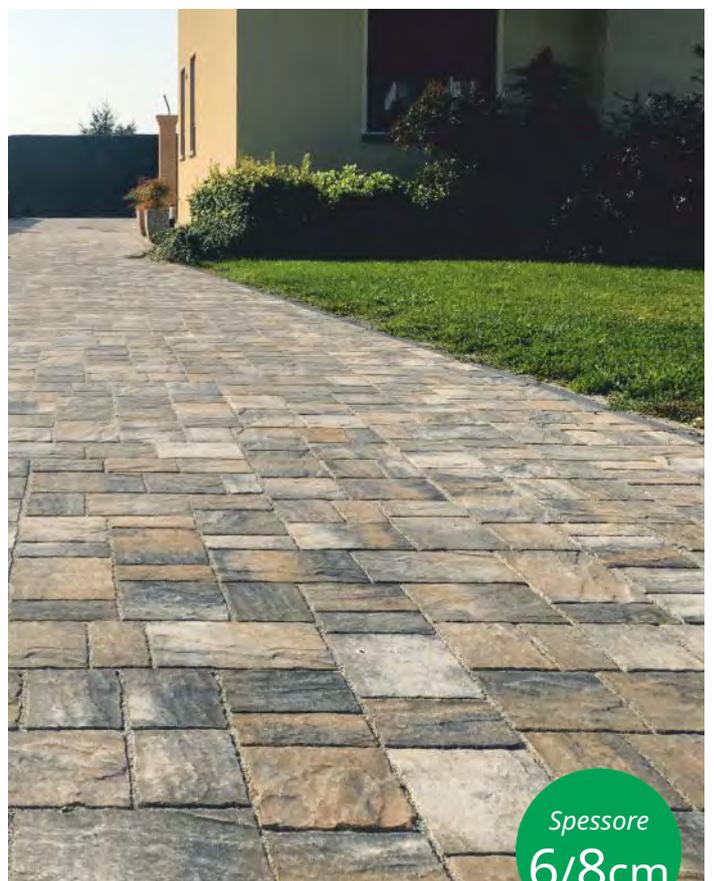
Spessore
6/8cm

finitura RISALTATA - colore MIX AUREA



Spessore
6/8cm

finitura ANTICA - colore MIX GRANITO



Spessore
6/8cm

finitura ANTICA - colore MIX LUSERNA

EMILIA

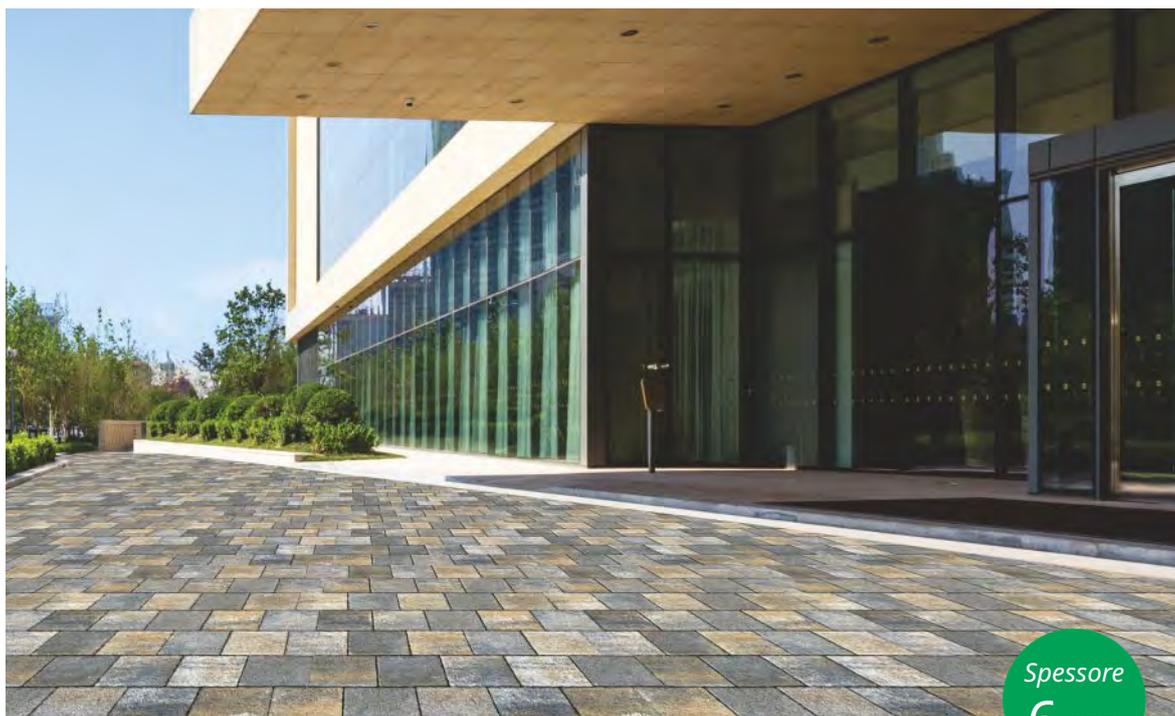
ESTETICA NATURALE

Le miscele di porfidi e graniti impreziosiscono questo massello che, con la sua superficie irregolare, diventa un elemento di grande pregio per ogni contesto urbano, che sia pubblico o privato.



finitura LISCIA - colore MIX GRANITO

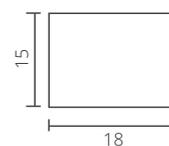
Spessore
6cm



finitura LISCIA - colori MIX LUSERNA

Spessore
6cm

FORMATI



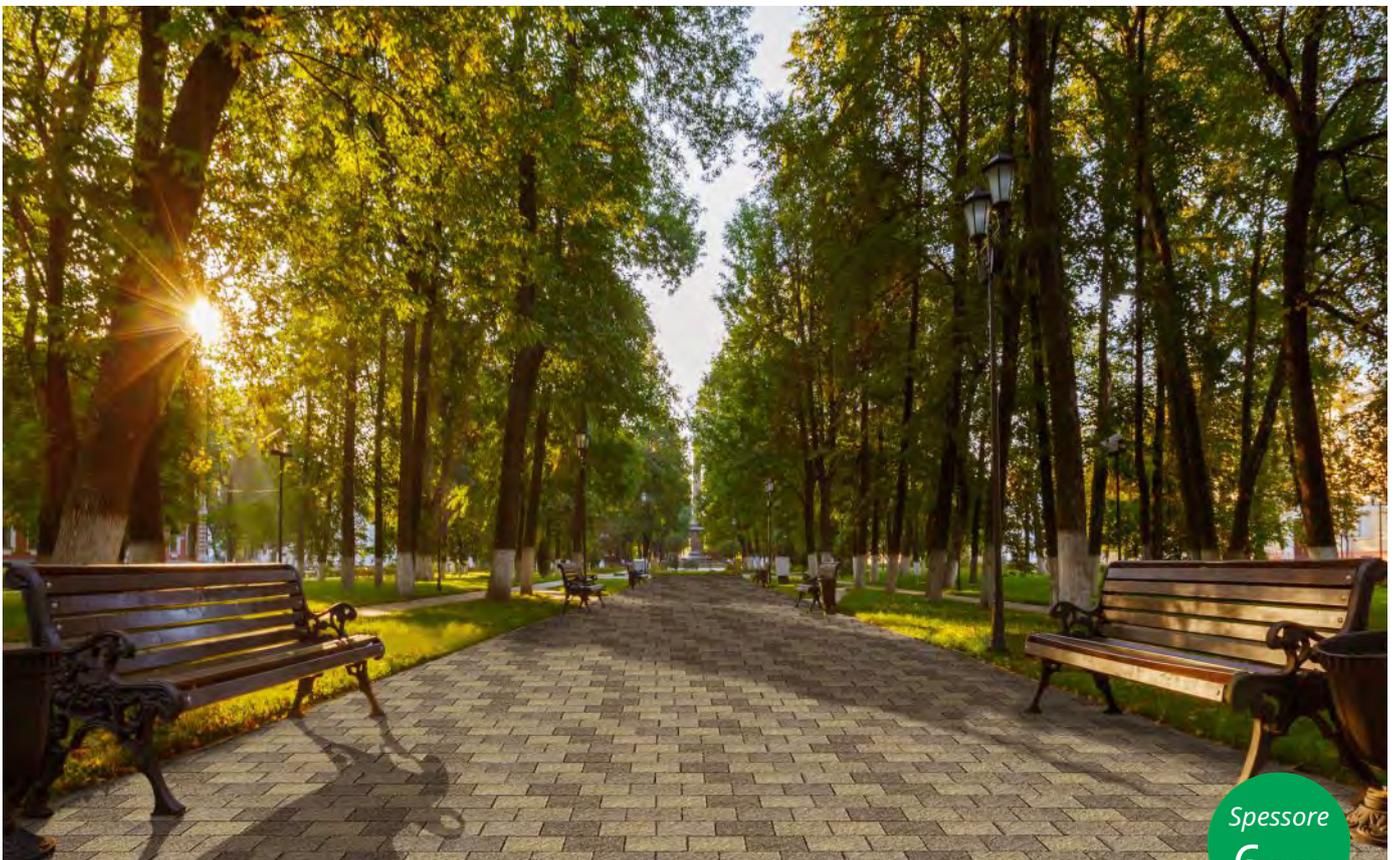
COLORI

Mix Granito,
Mix Luserna



Spessore
6cm

finitura RISALTATA - colore PORFIDEA



Spessore
6cm

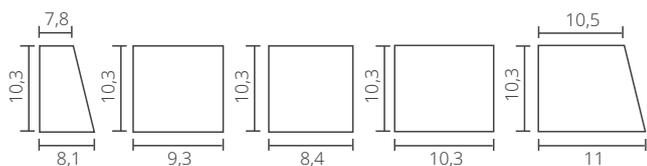
finitura RISALTATA - colore MIX AUREA

VIA APPIA

VERSATILE & NATURALE

Composto da 5 elementi differenti, è ideale per creare composizioni con andamento curvilineo e ad arco. L'innovativa superficie "bugnata" a effetto "pietra a spacco", abbinata alla finitura Antica caratterizza questi masselli dagli spigoli arrotondati e dalle forme irregolari.

FORMATI



COLORI Finitura ANTICA

Porfidea, Basalto, Mix Porfido

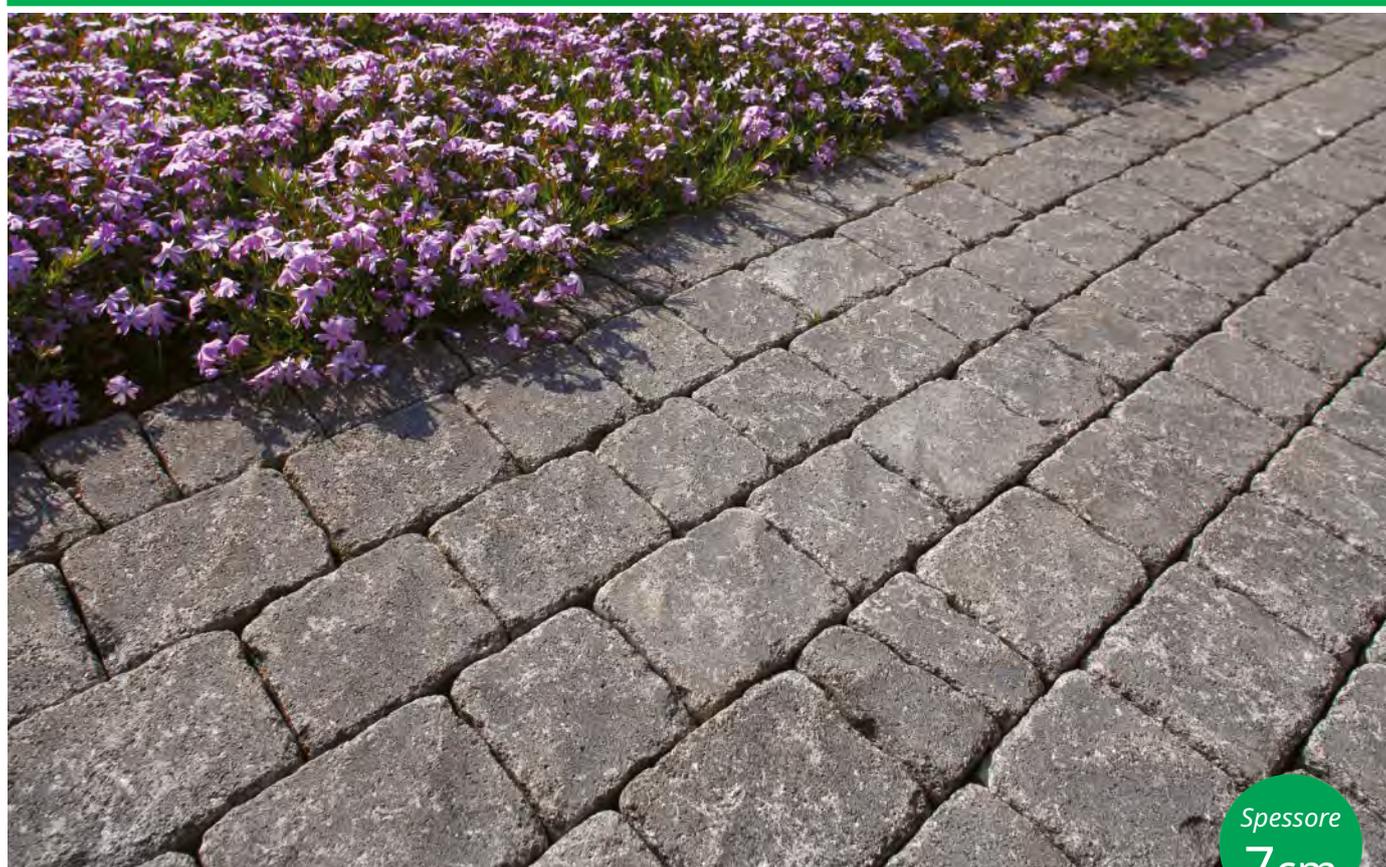
COLORI Finitura LISCIA

Mix Granito



finitura ANTICA - colore PORFIDEA

Spessore
7cm



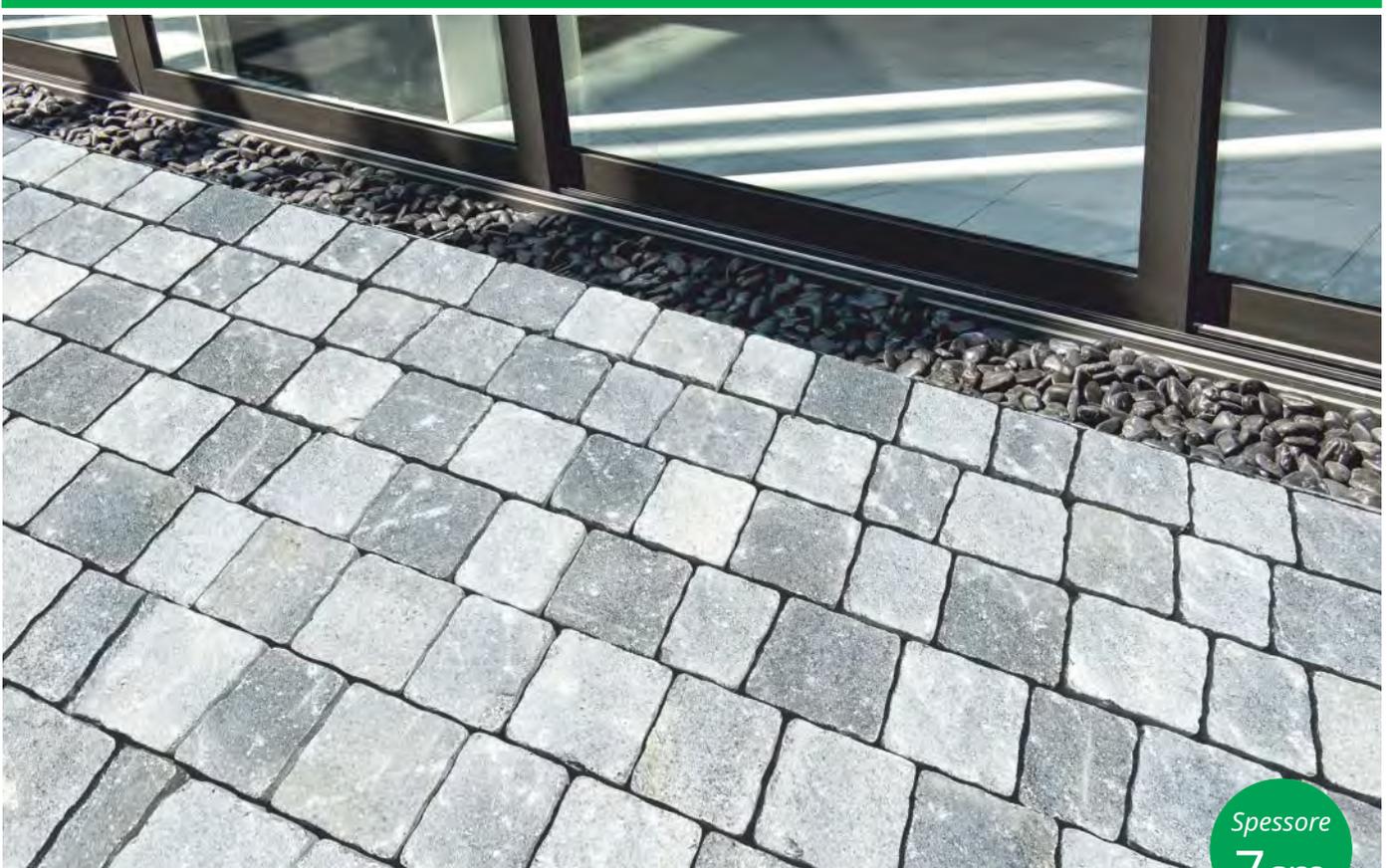
finitura ANTICA - colore BASALTO

Spessore
7cm



finitura LISCIA - colore MIX GRANITO

Spessore
7cm



finitura ANTICA - colore MIX GRANITO

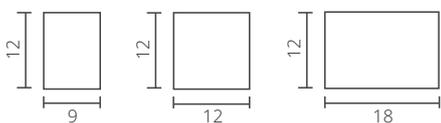
Spessore
7cm

PAVÈ CLASSICO

ATMOSFERA NATURALE

Pavimentazione dall'innovativa superficie «bugnata» che richiama l'atmosfera delle vecchie strade in pietra naturale. Le colorazioni disponibili offrono grande varietà per adattarsi a differenti contesti.

FORMATI



COLORI *Finitura ANTICA e LISCIA*

Mix Porfido, Mix Granito, Mix Luserna



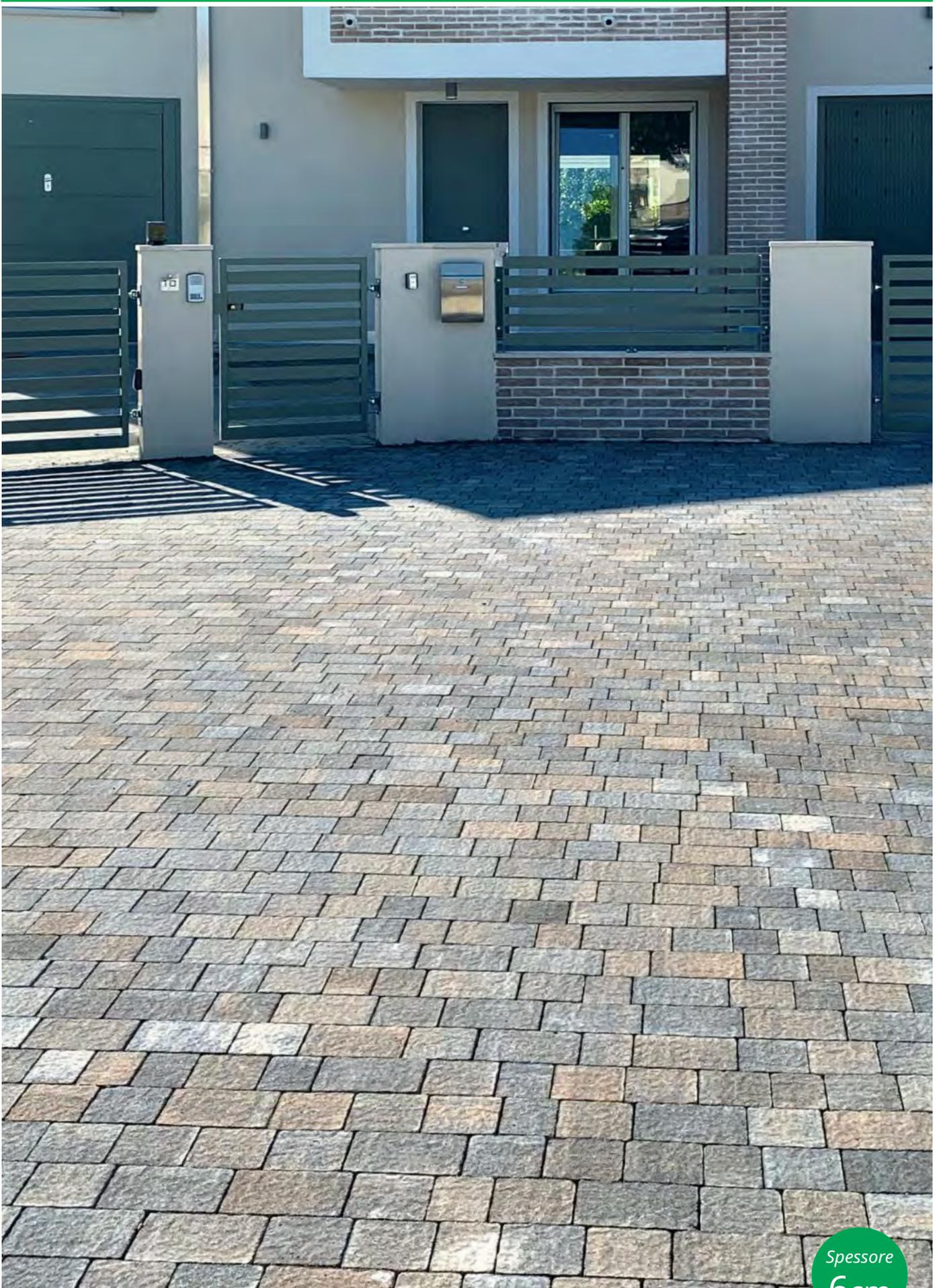
Spessore
6cm

finitura LISCIA - colore MIX GRANITO



Spessore
6cm

finitura LISCIA - colore MIX PORFIDO



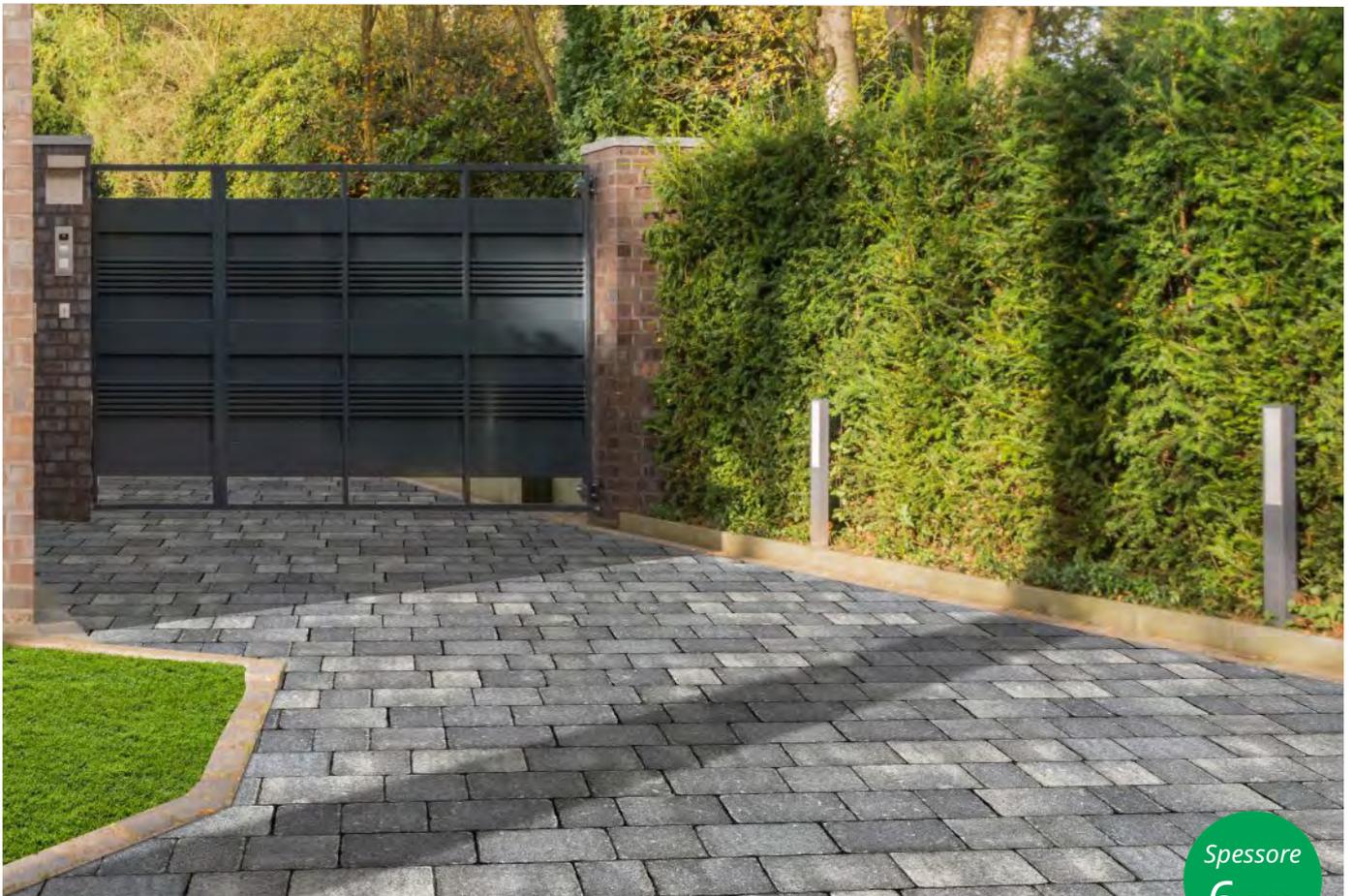
finitura LISCIA - colore MIX LUSERNA

Spessore
6cm



finitura ANTICA - colore MIX LUSERNA

Spessore
6cm



finitura ANTICA - colore MIX GRANITO

Spessore
6cm



Spessore
6cm

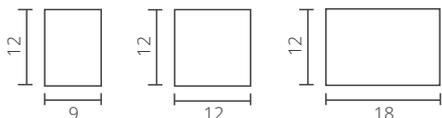
finitura ANTICA - colore MIX PORFIDO

PAVÈ

ATMOSFERA NATURALE

Perfetta sintesi tra antico e moderno, Pavè è un massello solido e resistente, che grazie ai tre formati e alle tante colorazioni permette di realizzare superfici esteticamente pregevoli e raffinate.

FORMATI



COLORI *Finitura ANTICA e RISALTATA*

Mix Rosso, Mix Bruno, Mix Aurea

COLORI *Finitura LISCIA*

Mix Rosso, Mix Bruno, Mix Aurea, Mix Grigio



finitura LISCIA - colore MIX GRIGIO

Spessore
6cm



finitura ANTICA - colore MIX ROSSO

Spessore
6cm



finitura LISCIA - colori GIALLO MIX

Spessore
6cm



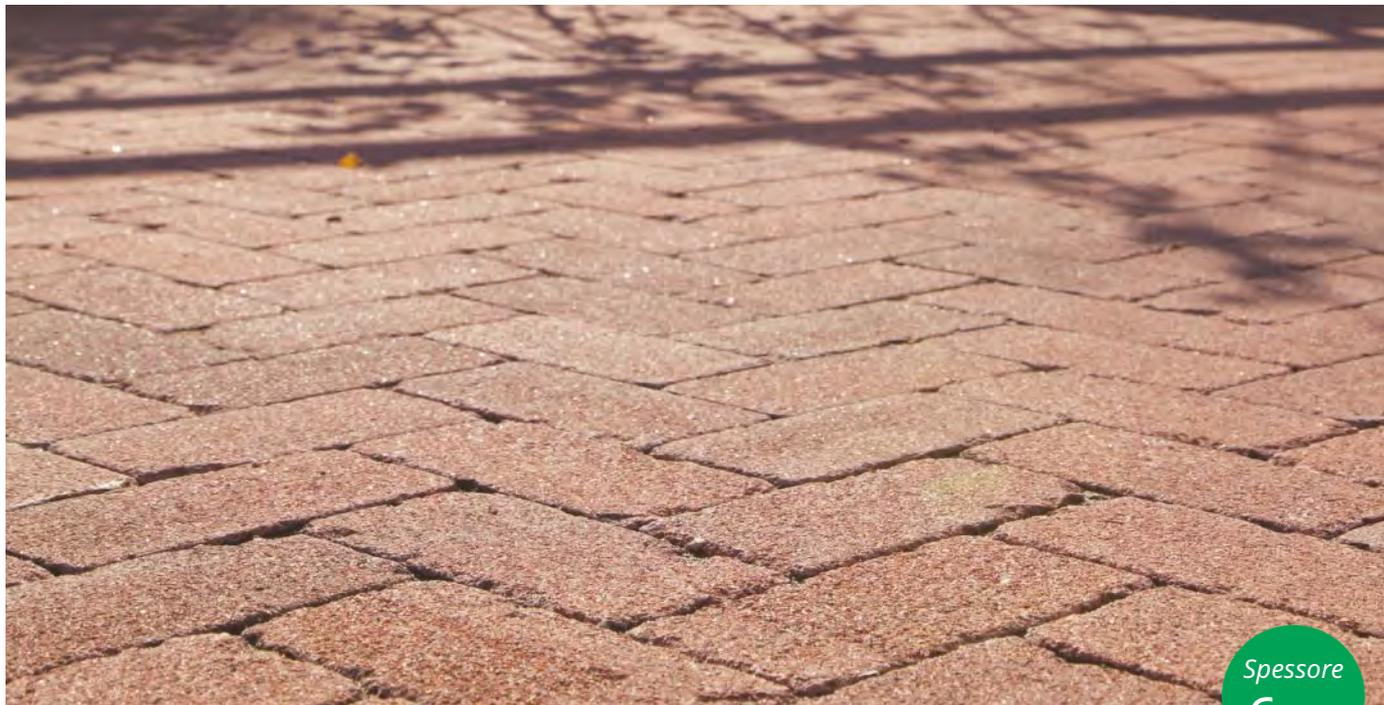
finitura LISCIA - colori MIX ROSSO e MIX BRUNO

Spessore
6cm

MATTONCINO MIX

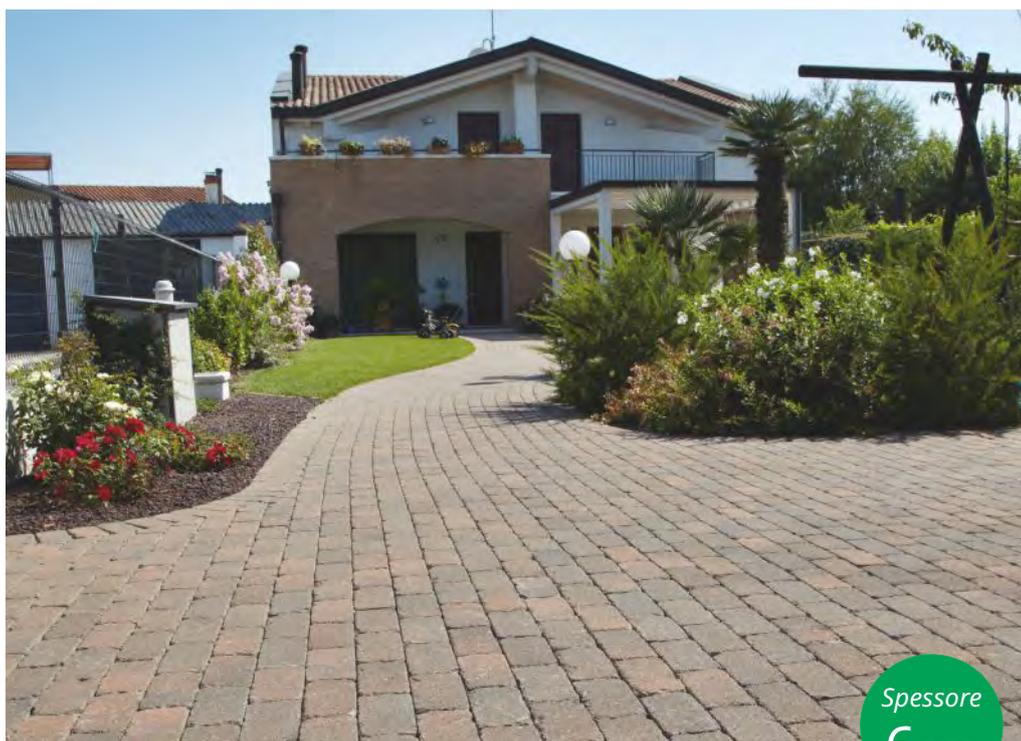
Naturale & Rustico

Una forma tradizionale dal sapore rustico, ideale per pavimentare abitazioni di particolare valore architettonico. La finitura antica si presta per essere utilizzata in campagna.



finitura ANTICA RISALTATA - colore PORFIDEA

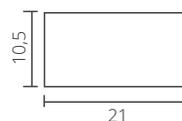
Spessore
6cm



finitura ANTICA - colore MIX BRUNO

Spessore
6cm

FORMATI



COLORI

Finitura ANTICA

Mix Rosso, Mix Grigio,
Mix Bruno, Porfidea

COLORI

Finitura RISALTATA

Porfidea

COLORI

Finitura LISCIA

Mix Rosso, Mix Bruno,
Mix Grigio, Porfidea, Bianco



finitura LISCIA - colore MIX ROSSO

Spessore
6cm



finitura LISCIA - colore MIX GRANITO

Spessore
6cm

ELLENICO

NATURALE & CLASSICO

Massello dalla forma classica e tradizionale, ma non per questo privo di un grande valore estetico, perfetto per i contesti storici più caratteristici.



finitura LISCIA - colore GRIGIO MIX

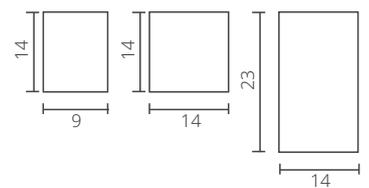
Spessore
6cm



finitura LISCIA - colori PORFIDEA e MIX COLOR

Spessore
6cm

FORMATI

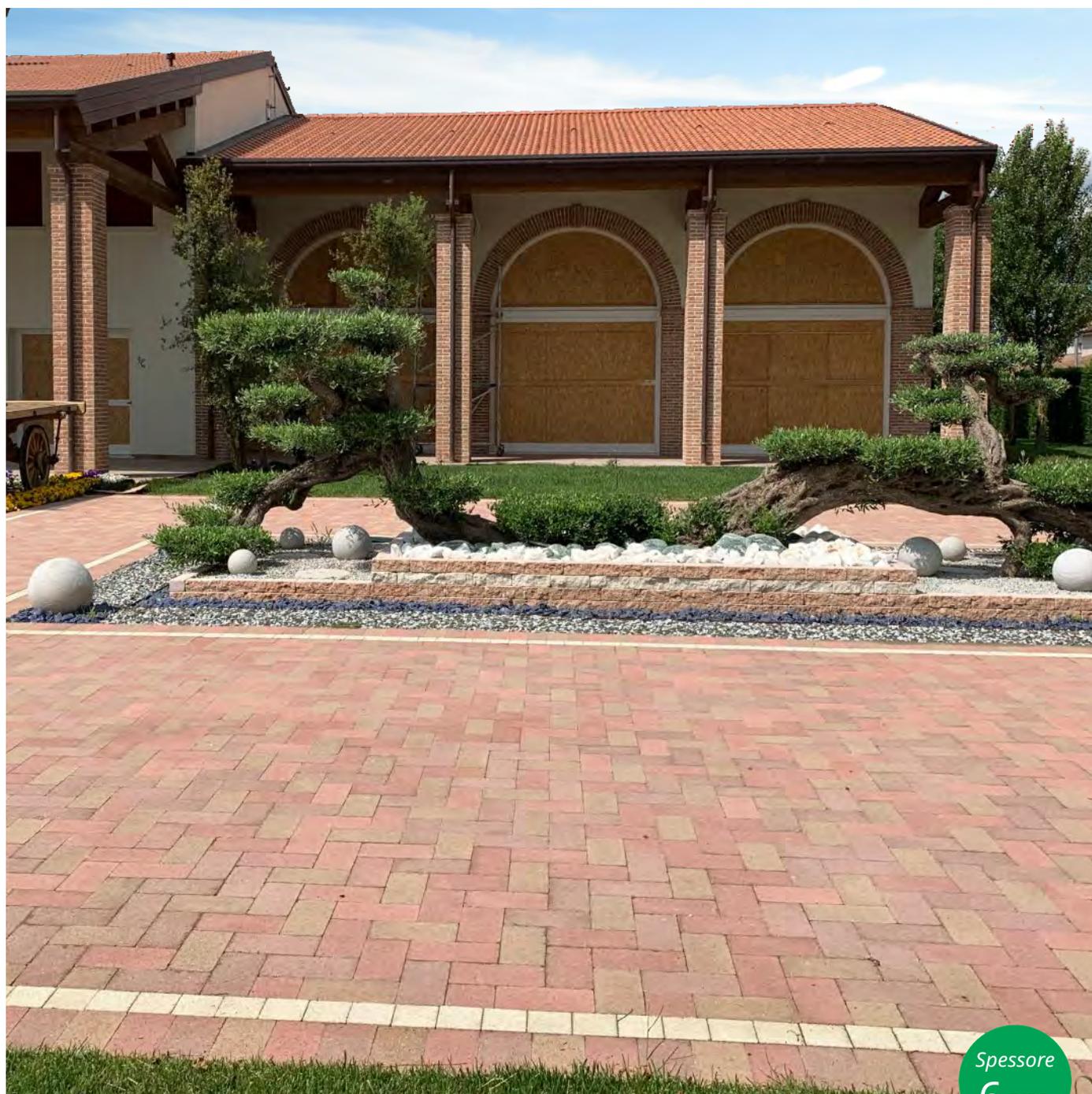


COLORI Finitura LISCIA
Grigio Mix, Porfidea

OTTOCENTO

CLASSICO & ELEGANTE

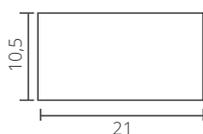
La forma tipica delle piazze di un tempo contraddistingue questo massello che risulta estremamente versatile, consentendo una grande personalizzazione dei progetti architettonici.



Spessore
6cm

finitura ANTICA - colori ARANCIO, OCRA, ROSSO

FORMATI



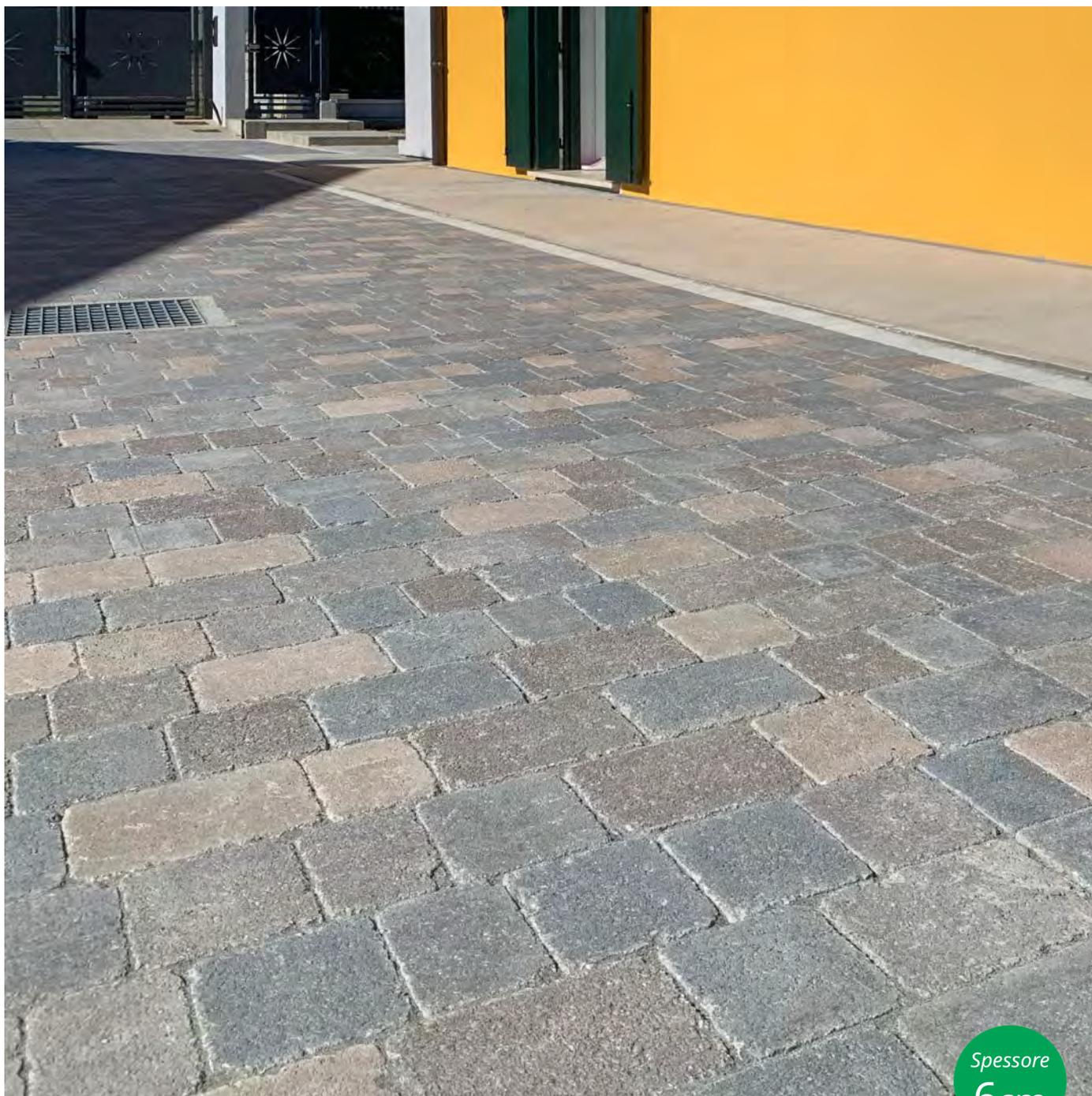
COLORI Finitura ANTICA

Arancio, Ocra, Rosso

NOVECENTO

NATURALE & CLASSICO

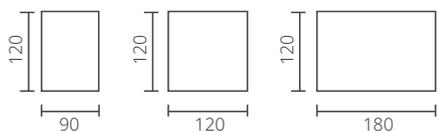
Pavimentazione dai bordi irregolari e anticati che ricorda le atmosfere delle antiche strade in pietra naturale.



Spessore
6cm

finitura ANTICA - colori OCRA, MARRONE, ANTRACITE

FORMATI



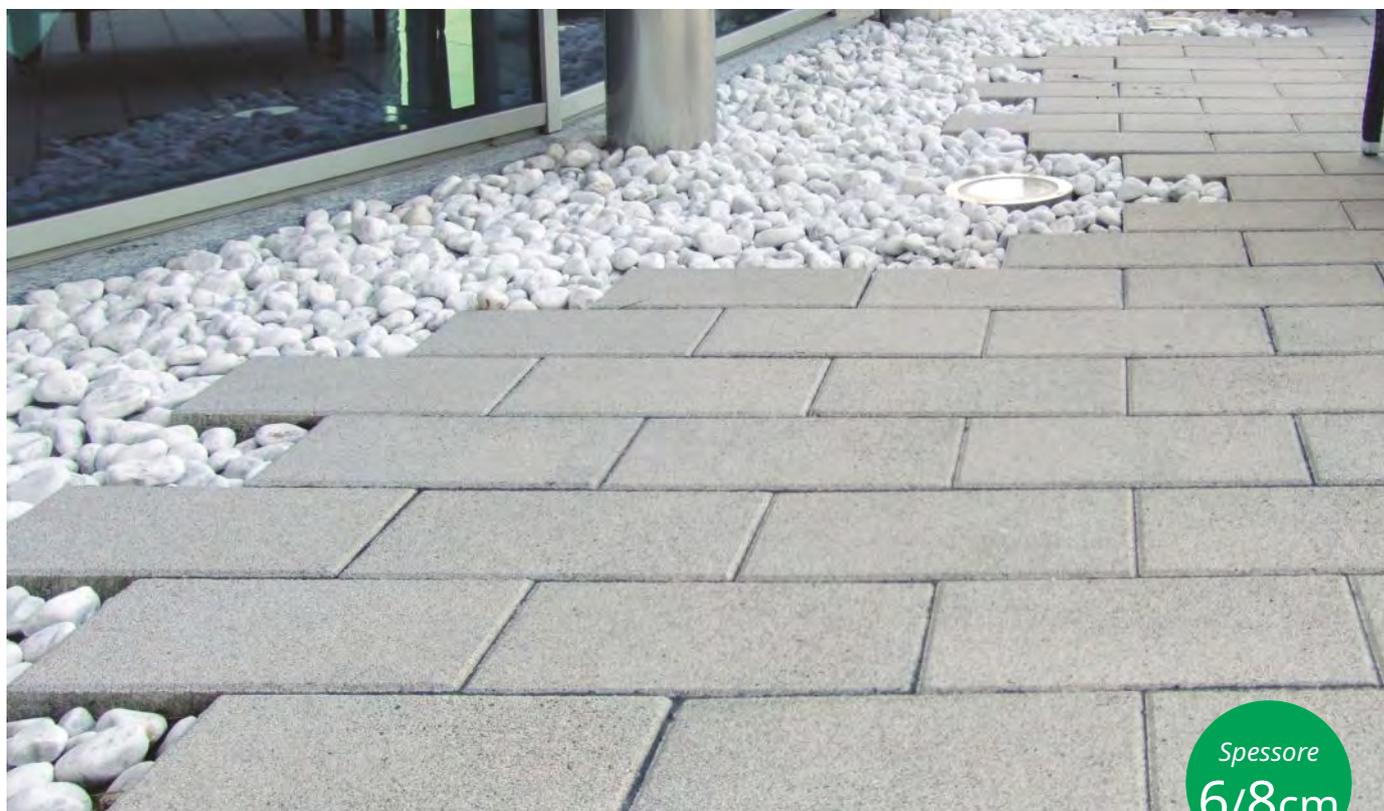
COLORI *Finitura ANTICA*

Ocra, Marrone, Antracite

PIASTRA 21x42

MODERNO & DEFINITO

Ideale per le pavimentazioni dei centri storici e per le aree residenziali con criteri di sicurezza pedonale. L'uniformità della superficie liscia le conferisce un carattere moderno e definito.

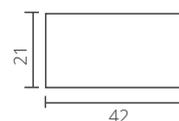


finitura LISCIA - colore CALLIDA



finitura LISCIA - colore GRIGO MIX

FORMATI



COLORI

Finitura RISALTATA

Porfidea, Rosea,
Eburnea, Callida

COLORI

Finitura LISCIA

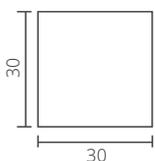
Porfidea, Rosea,
Eburnea, Callida, Mix Grigio

QUADROTTO

ELEGANTE & REGOLARE

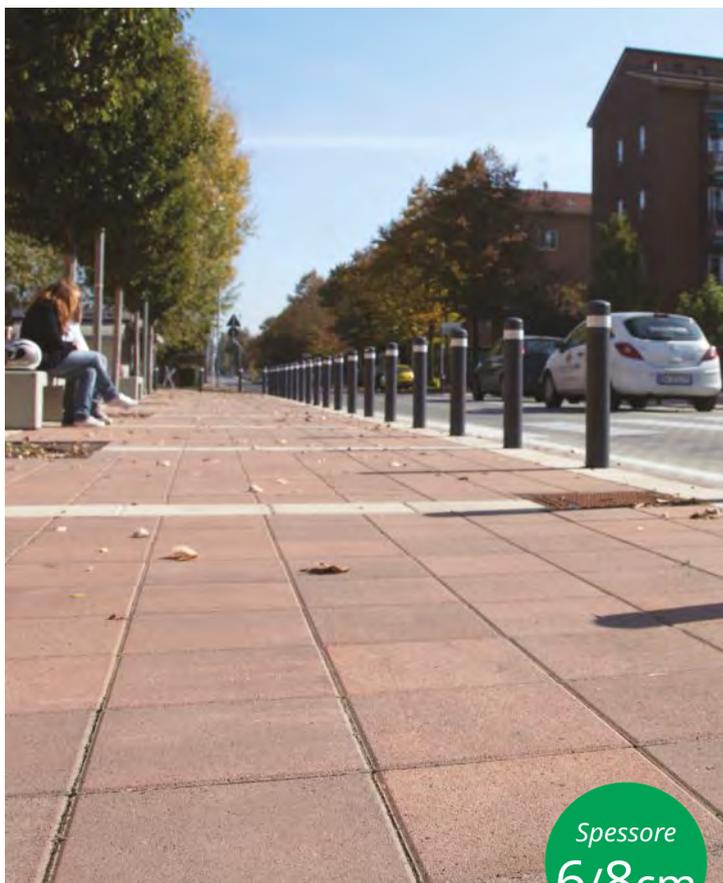
Regolarità ed eleganza sono i tratti distintivi di questo massello, ideale per aggiungere valore architettonico ad aree residenziali, piazze e viali.

FORMATI



COLORI *Finitura LISCIA*

Porfidea, Rosea, Eburnea, Callida



Spessore
6/8cm

finitura LISCIA - colore PORFIDEA



Spessore
6cm

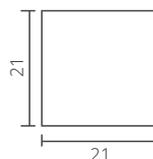
finitura LISCIA - colore PORFIDEA

QUADRO

SEMPLICE & FUNZIONALE

Massello dalla forma semplice che abbina alti valori funzionali, come la semplicità di posa, alla ricchezza estetica data dall'ampia scelta delle colorazioni.

FORMATI



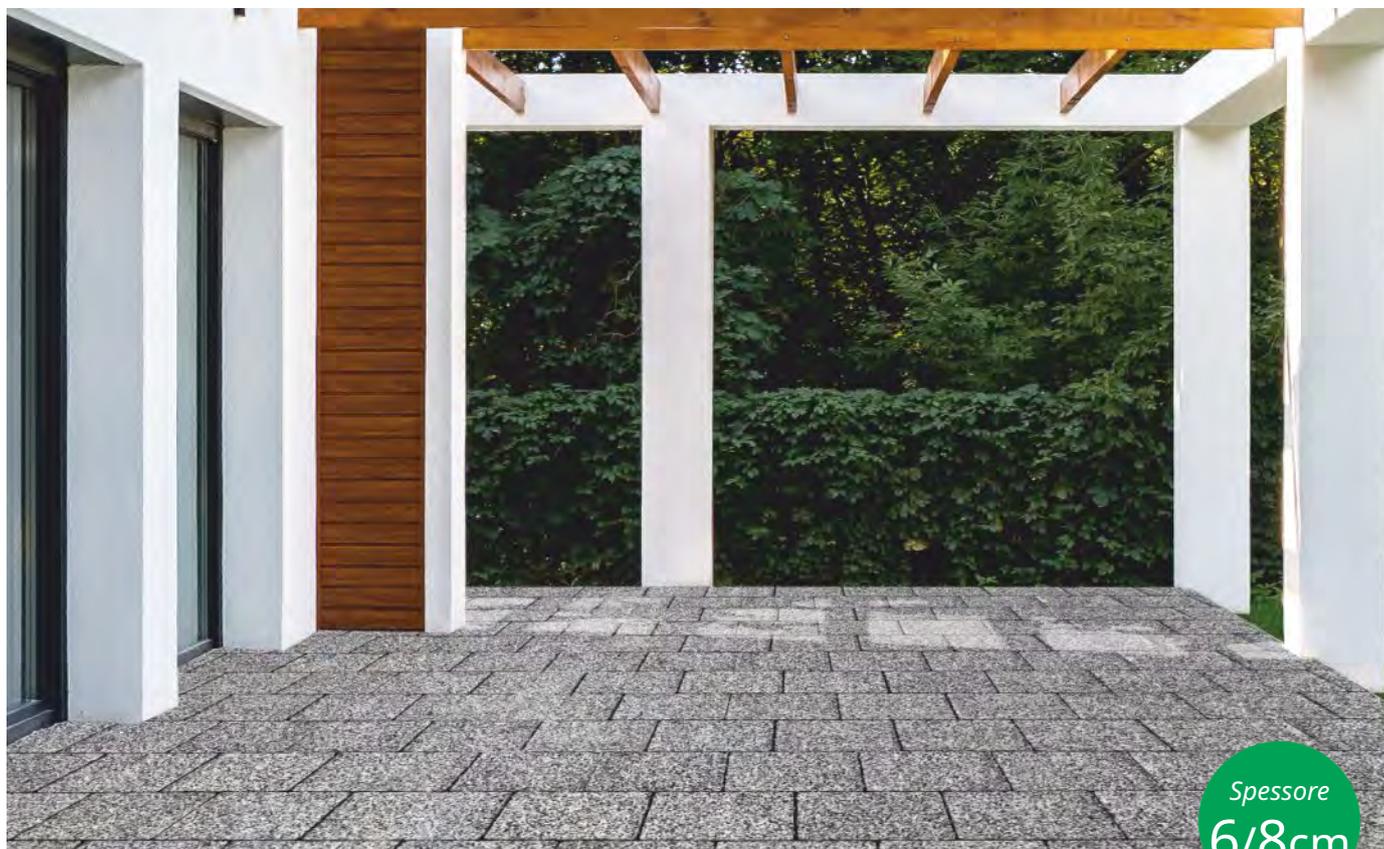
COLORI *Finitura LISCIA*

Porfidea, Rosea, Eburnea, Callida

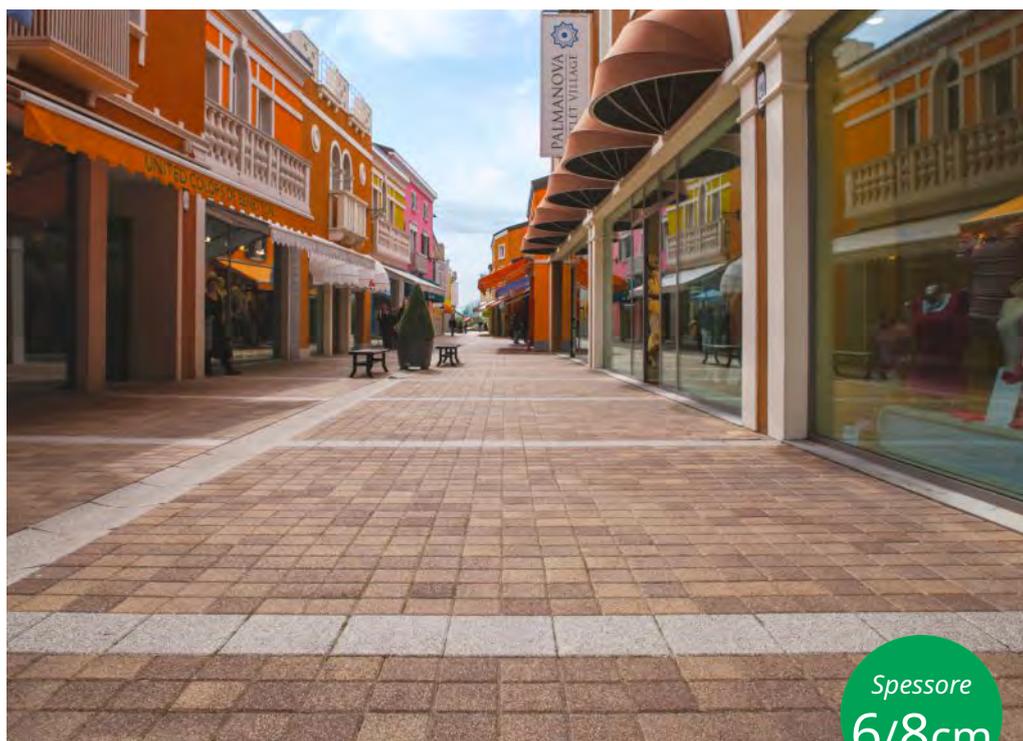
CIOTOLO

SEMPLICE & ELEGANTE

Una forma semplice e pulita che conferisce eleganza alla posa del massello, mantenendo tutti i suoi valori funzionali. Ideale per aree residenziali di pregio, grazie anche alle diverse colorazioni disponibili.

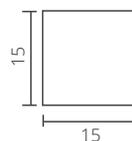


finitura RISALTATA - colore EBURNEA



finitura RISALTATA - colore MIX AUREA

FORMATI



COLORI

Finitura RISALTATA

Porfidea, Rosea,
Eburnea, Callida

COLORI

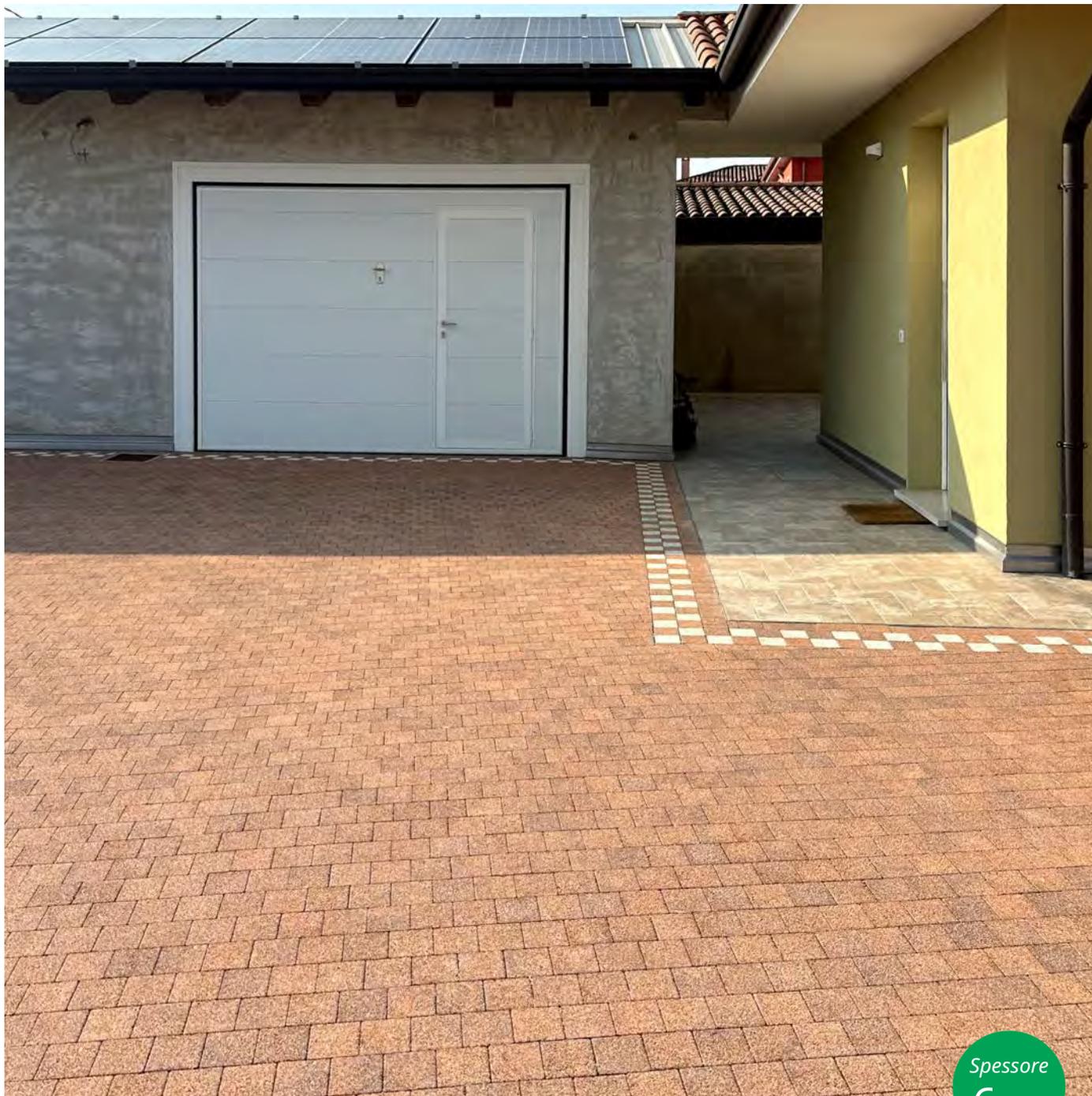
Finitura LISCIA

Porfidea, Rosea,
Eburnea, Callida

CUBO

SEMPLICE & ELEGANTE

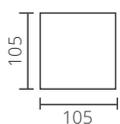
Massello dalla forma classica e tradizionale, ma non per questo privo di un grande valore estetico, perfetto per i contesti storici più caratteristici.



finitura ANTICA e RISALTATA - colore PORFIDEA

Spessore
6cm

FORMATI



COLORI *Finitura ANTICA e RISALTATA*

Porfidea

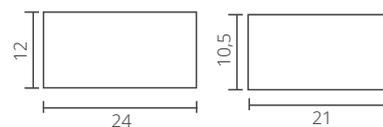


I CLASSICI

MATTONE & MATTONCINO

Una forma semplice e regolare, adatta ad esaltare le varie destinazioni d'uso, che siano aree piccole o estese.

FORMATI

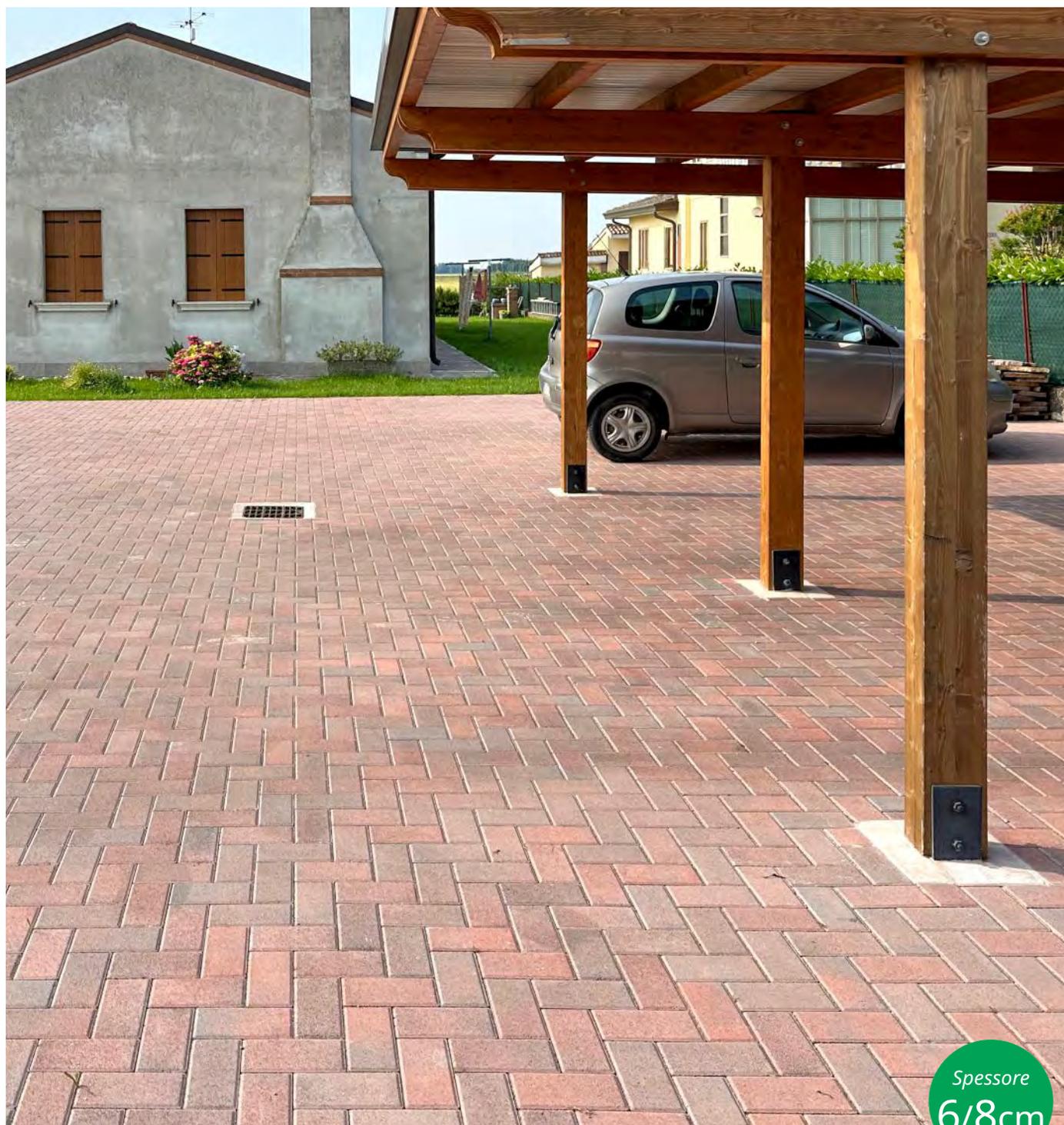


COLORI MATTONE

Porfidea, Mix Aurea, Rosea

COLORI MATTONCINO

Grigio, Cotto, Striato, Rosso, Antracite, Threemix



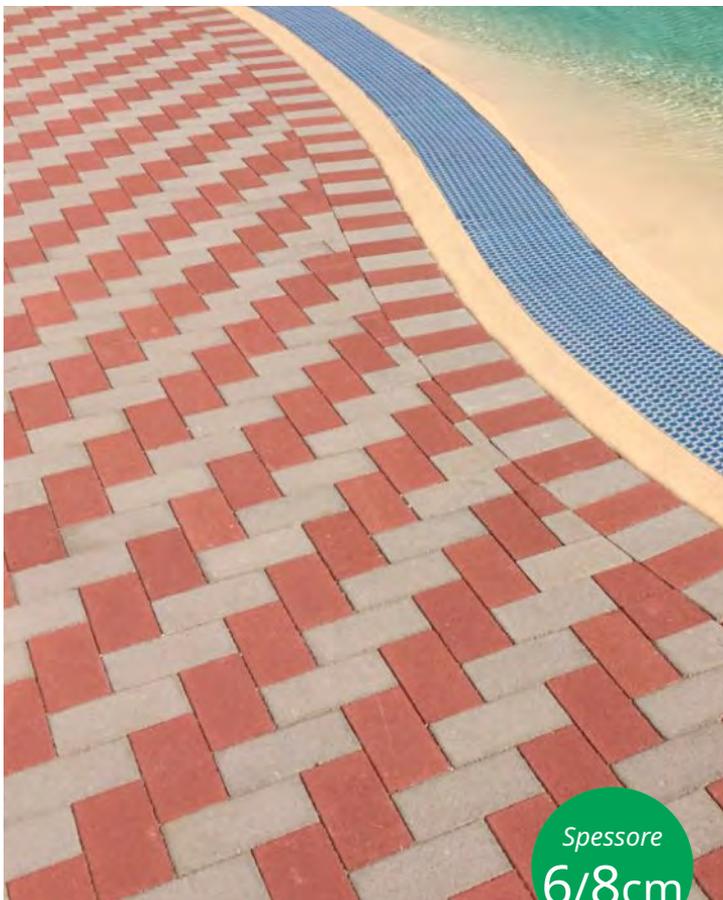
colore STRIATO

Spessore
6/8cm



colore THREEMIX

Spessore
6/8cm

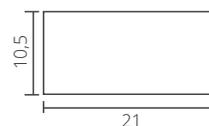


Spessore
6/8cm

MATTONCINO TROLLY

Massello semplice ma funzionale, indicato per rampe, garage, centri sportivi e aree scolastiche.

FORMATI

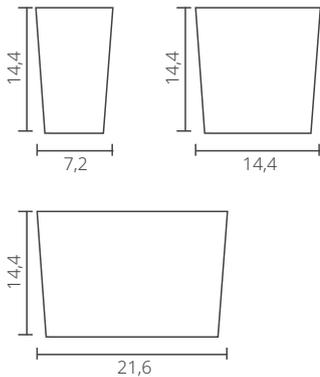


COLORI *Finitura LISCIA*
Grigio, Rosso

SPARTANA

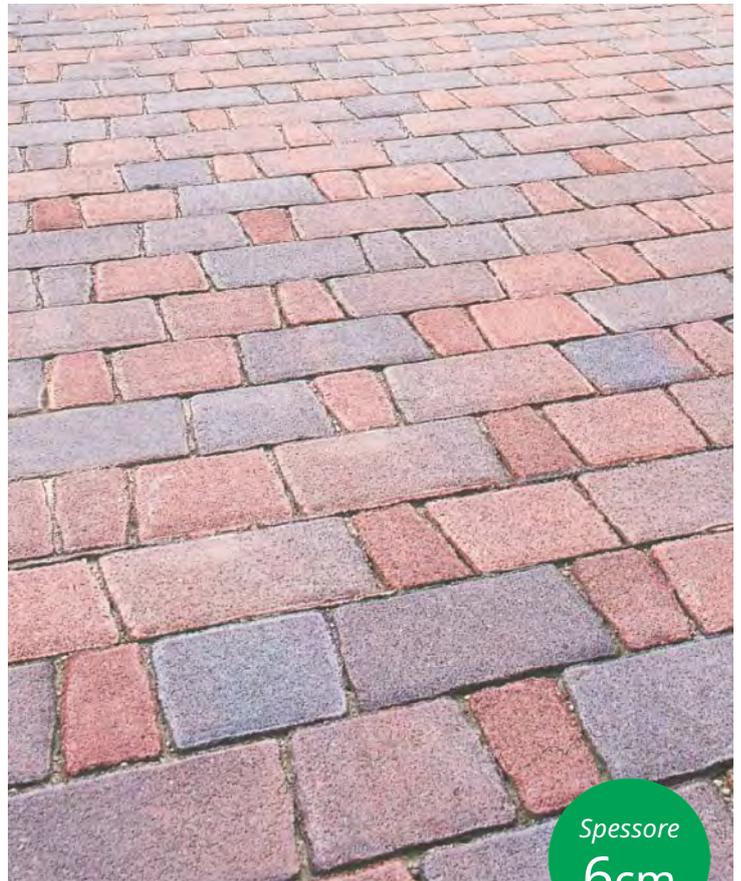
L'aspetto irregolare lo rende adatto ad abitazioni rustiche, cortili e camminamenti, ma anche parchi e giardini.

FORMATI

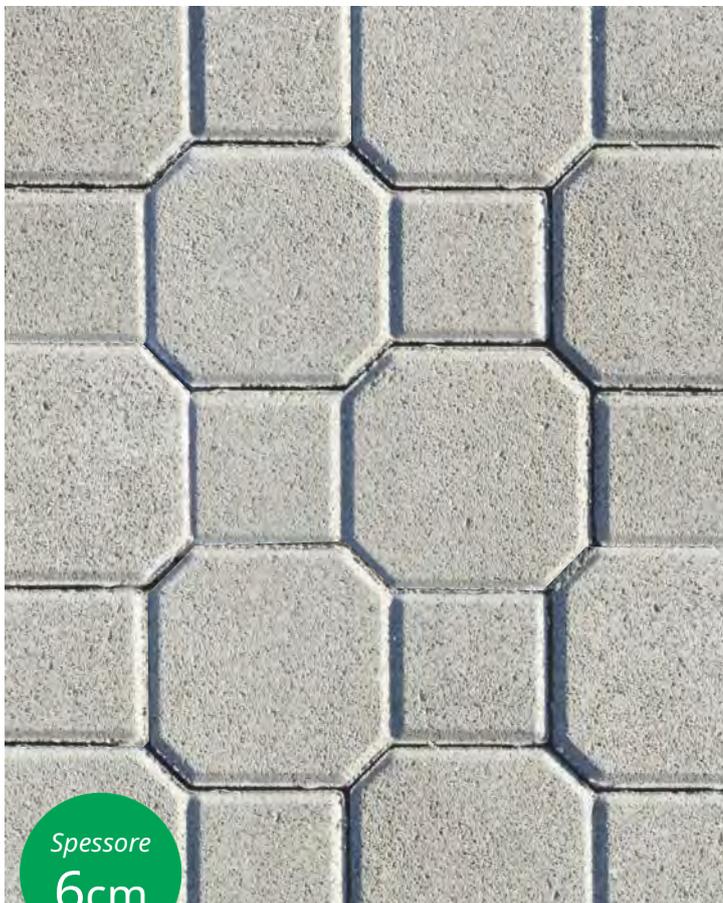


COLORI *Finitura LISCIA*

Porfidea, Mix Aurea, Striato



Spessore
6cm

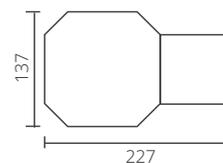


Spessore
6cm

DECOR

Decor è un massello di formato classico che nasce dall'unione di forme geometriche di quadrato ed ottagono; il particolare disegno garantisce un ottimale incastro tra gli elementi.

FORMATI



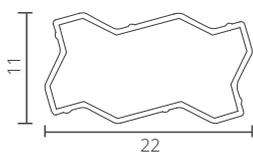
COLORI *Finitura LISCIA*

Grigio, Cotto, Threemix

ESSE

Ideale per pavimentazione urbana, viali e aree industriali dal traffico carrabile pesante.

FORMATI

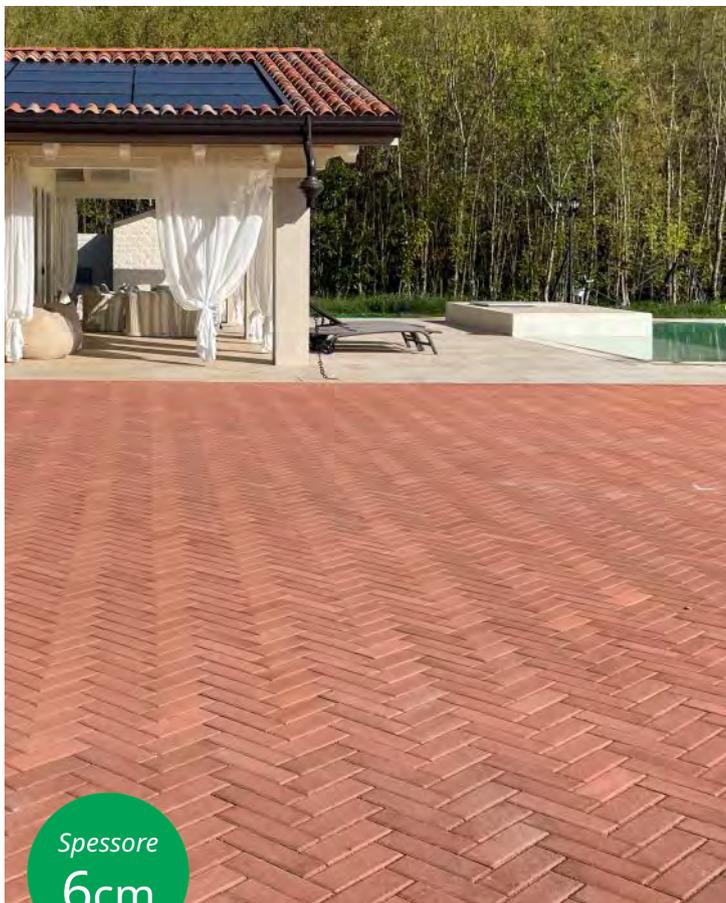


COLORI *Finitura LISCIA*

Grigio, Cotto, Antracite



Spessore
6cm

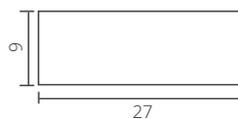


Spessore
6cm

LISTELLO & LISTONE

Massello versatile, che recupera la forma e i colori tipici delle piazze di un tempo.

FORMATI



COLORI *LISTELLO*

Grigio, Cotto, Striato, Rosso

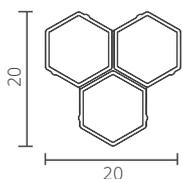
COLORI *LISTONE*

Grigio, Cotto, Threemix

TRIO

Alta velocità di posa, stabilità ma anche estetica e funzionalità.

FORMATI

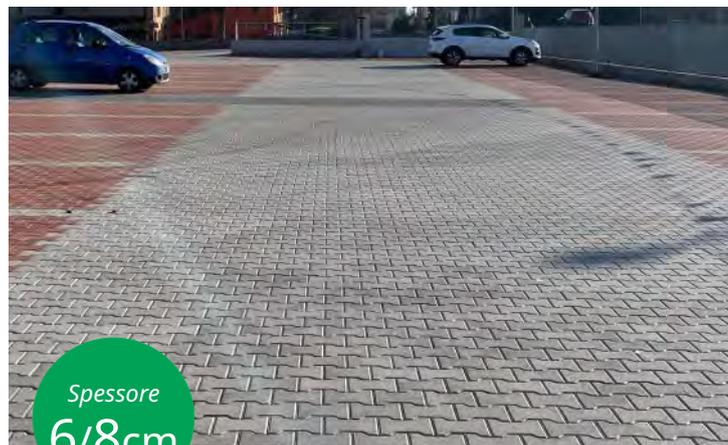


COLORI *Finitura LISCIA*

Grigio, Grigio Londra, Cotto, Antracite



Spessore
8cm

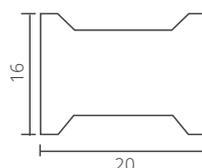


Spessore
6/8cm

DUETI & DUETI TROLLY

Massello ecosostenibile e idoneo a zone di traffico ad alta carrabilità.

FORMATI



COLORI DUETI E DUETI TROLLY

Grigio, Cotto, Antracite



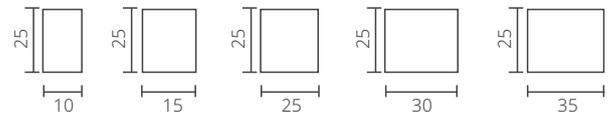
DRENANTI FILTRANTI

SINTESI

DRENANTE FILTRANTE

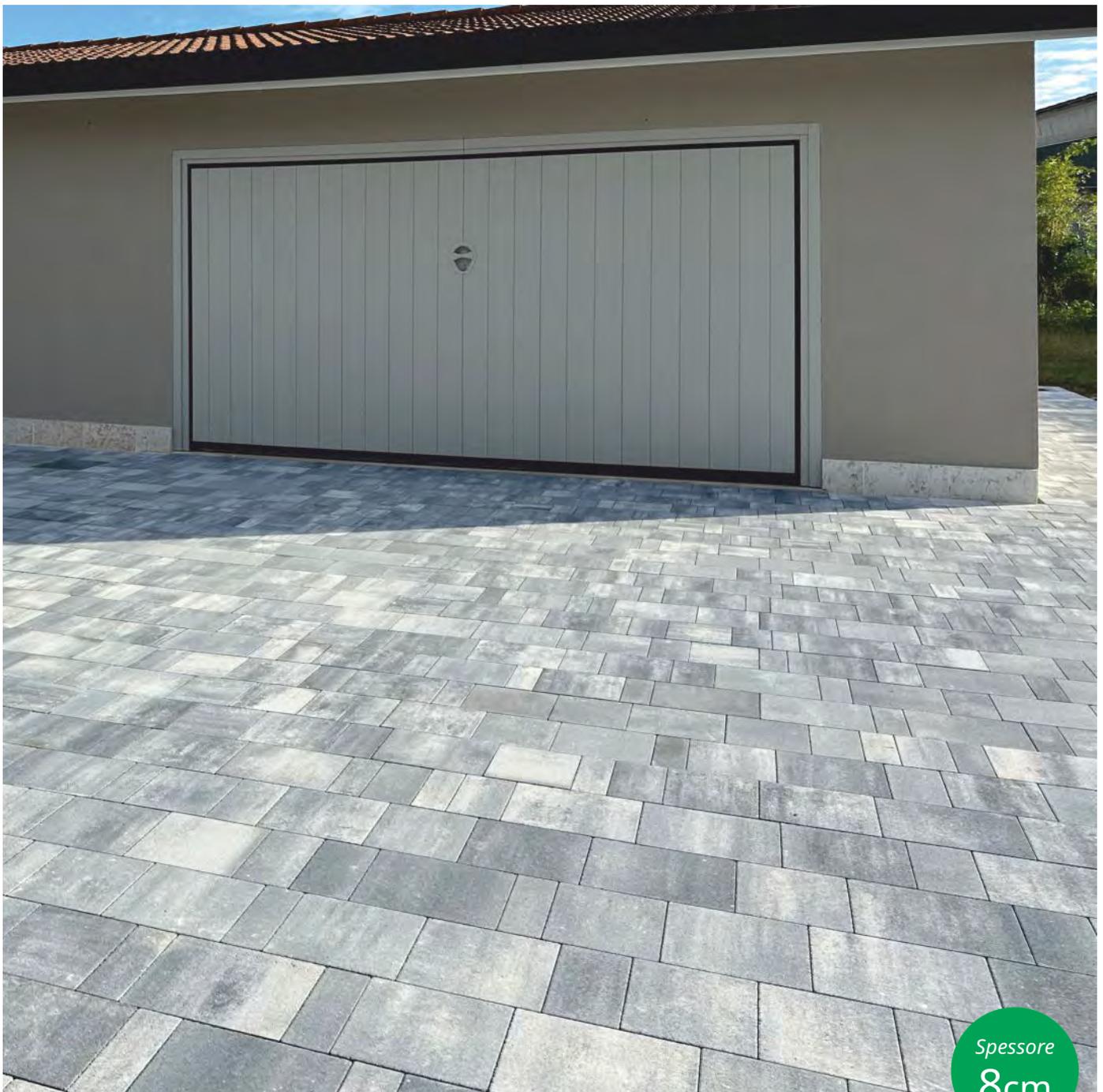
Pavimentazione innovativa dal design moderno ed elegante. Il filtraggio delle acque piovane avviene attraverso la specifica miscela di calcestruzzo di cui il pavimento è costituito e garantisce una permeabilità del 100%.

FORMATI



COLORI

Selenite, Mix Vulcano, Grigio Mix, Arenaria, Rosa Asiago



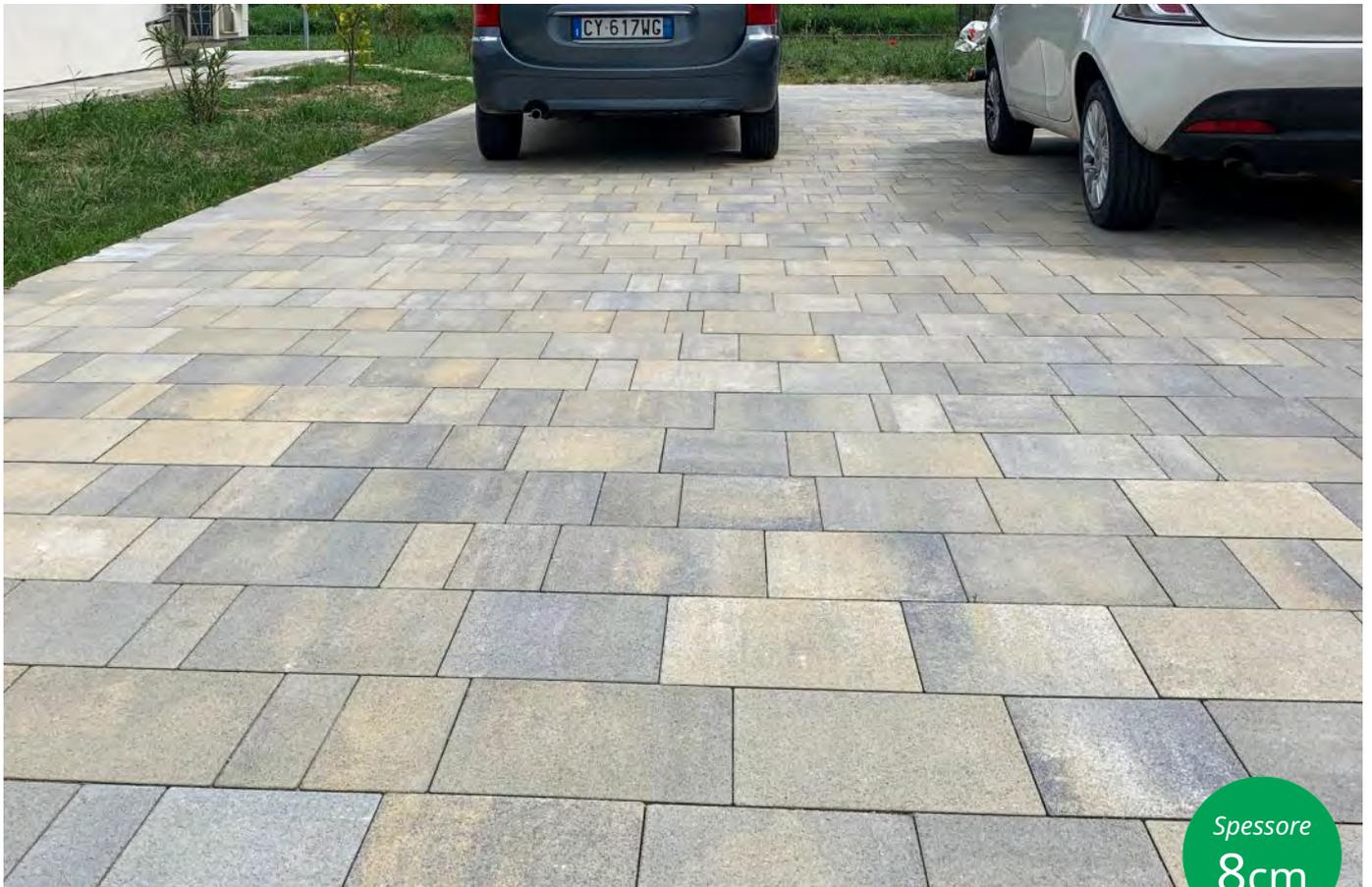
Spessore
8cm

colore GRIGIO MIX



Spessore
8cm

colore ARENARIA



Spessore
8cm

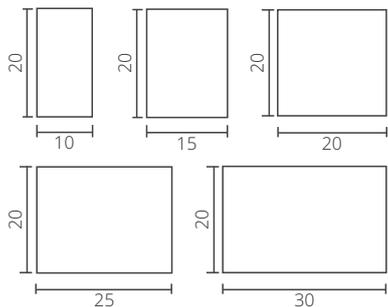
colore SELENITE

FLAMINIA

DRENANTE FILTRANTE

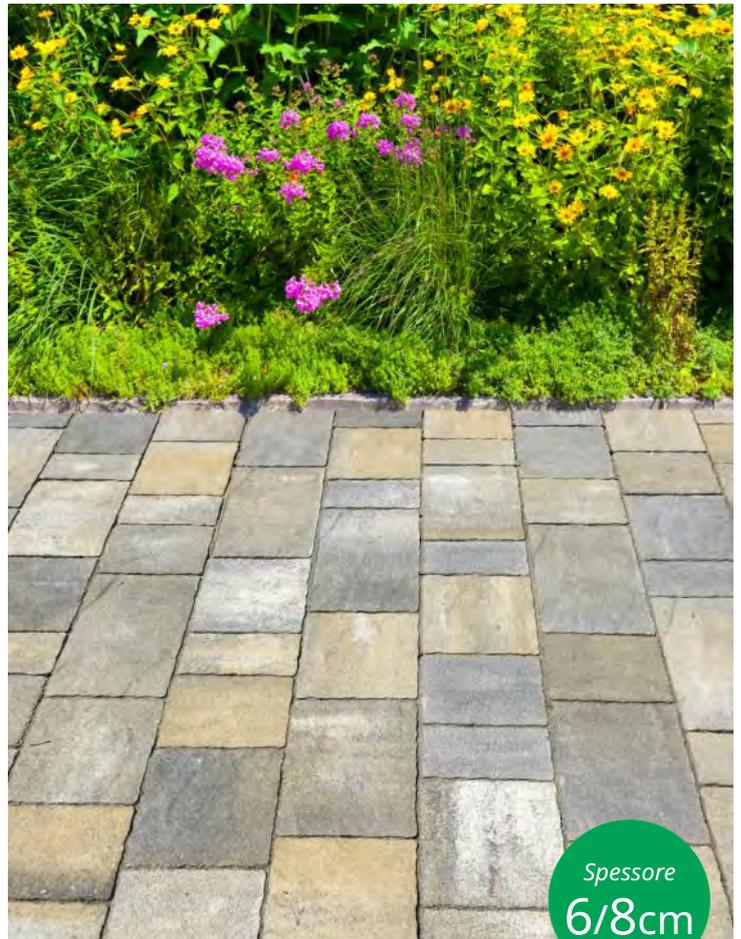
Soluzione multiformato composta da 5 elementi caratterizzati da una superficie ad andamento irregolare con ottimale resistenza all'usura. Il filtraggio delle acque avviene grazie alla specifica miscela del calcestruzzo di cui il pavimento è costituito e può raggiungere livelli di permeabilità fino al 100%.

FORMATI

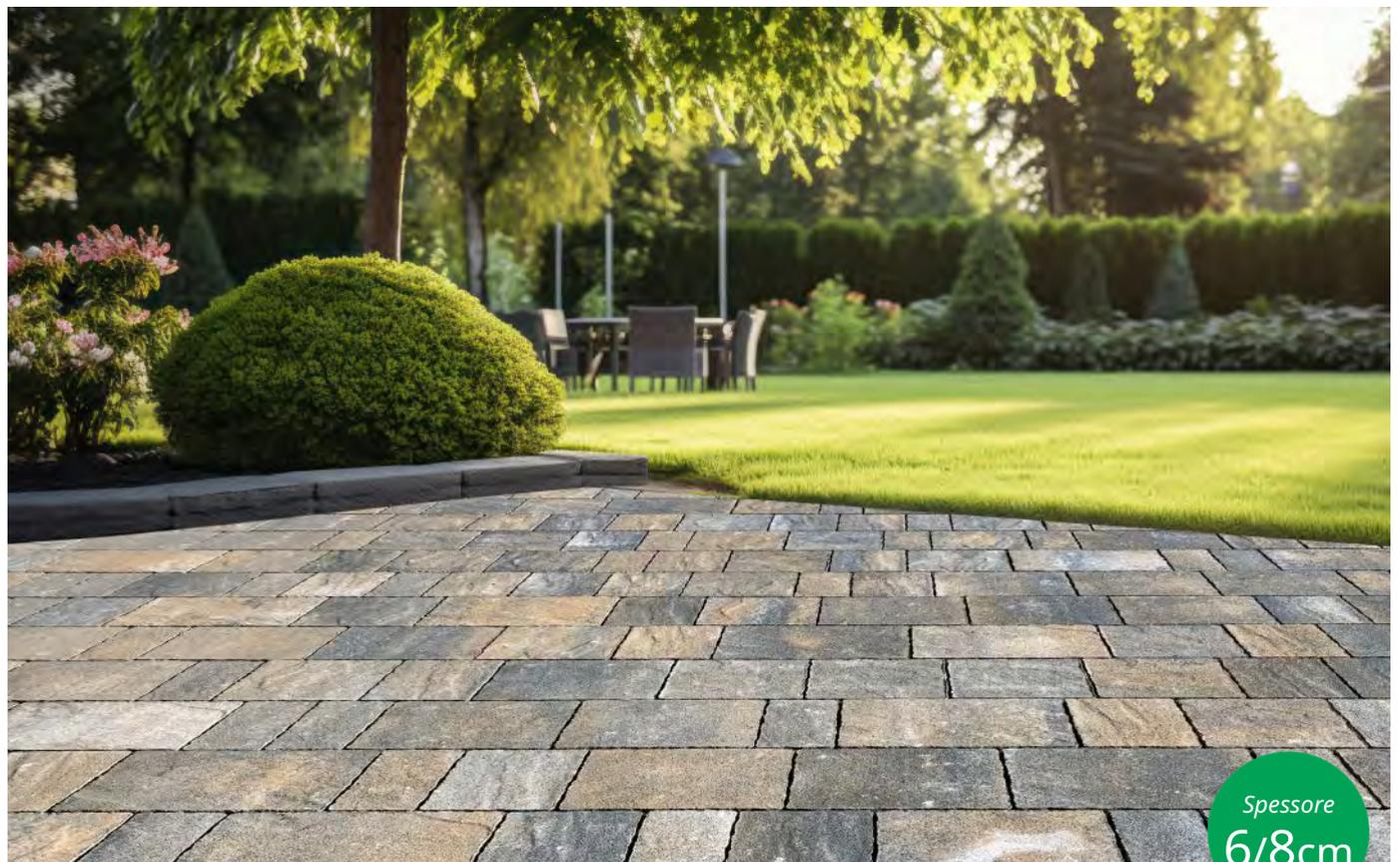


COLORI

Mix Luserna, Mix Granito, Selenite, Arenaria



colore SELENITE

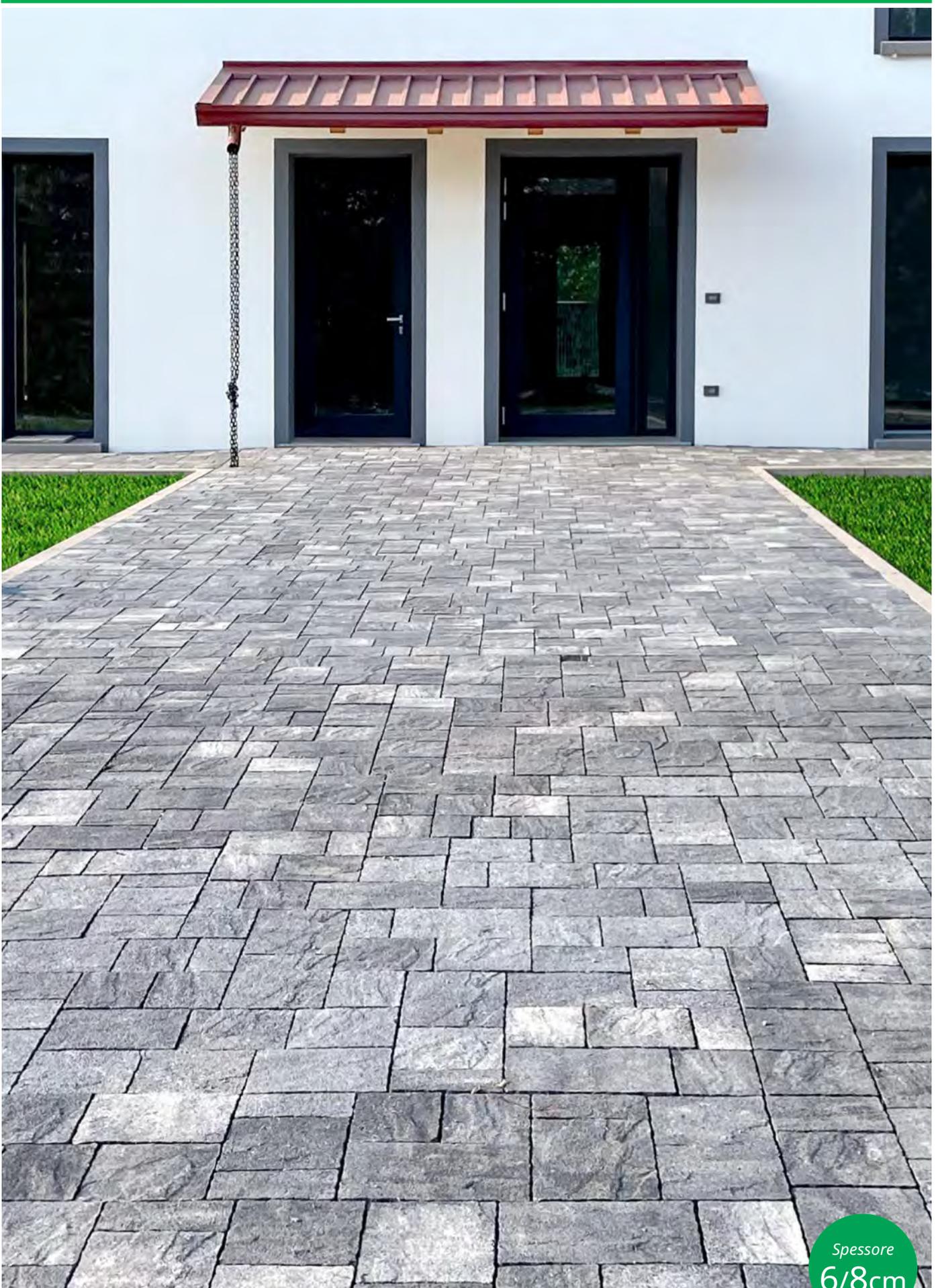


colore LUSERNA



colore ARENARIA

Spessore
6/8cm



Spessore
6/8cm

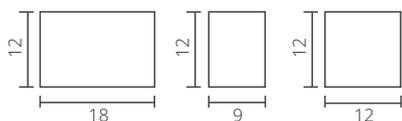
colore MIX GRANITO

PAVÉ CLASSICO

DRENANTE FILTRANTE

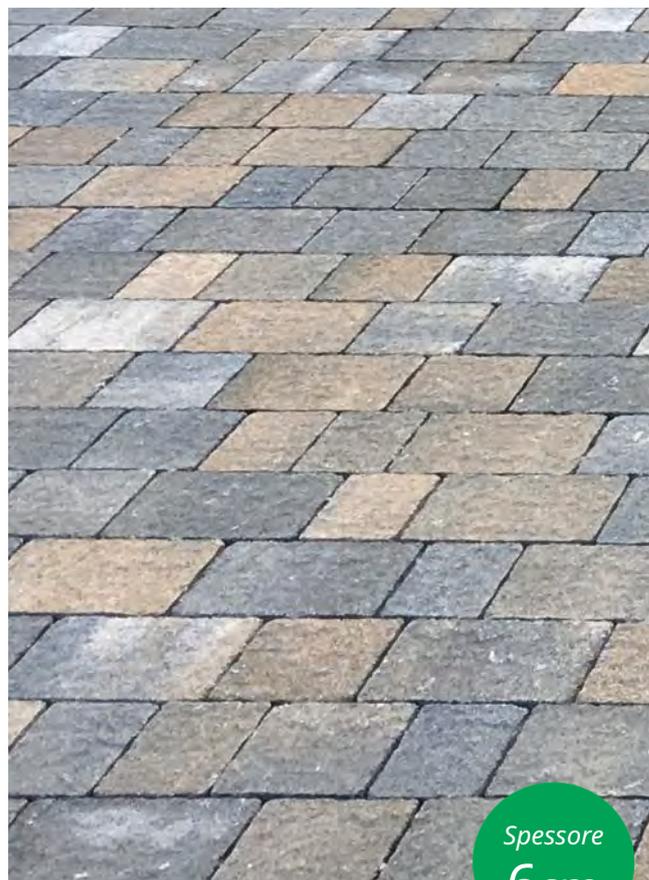
È una pavimentazione che richiama l'atmosfera delle vecchie strade in pietra naturale, formata da tre elementi modulari. La specifica miscela del calcestruzzo di cui il pavimento è costituito permette di raggiungere livelli di permeabilità del 100%.

FORMATI



COLORI

Mix Granito, Mix Luserna



colore LUSERNA

Spessore
6cm



colore MIX GRANITO

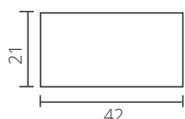
Spessore
6cm

PIASTRA 21x42

DRENANTE FILTRANTE

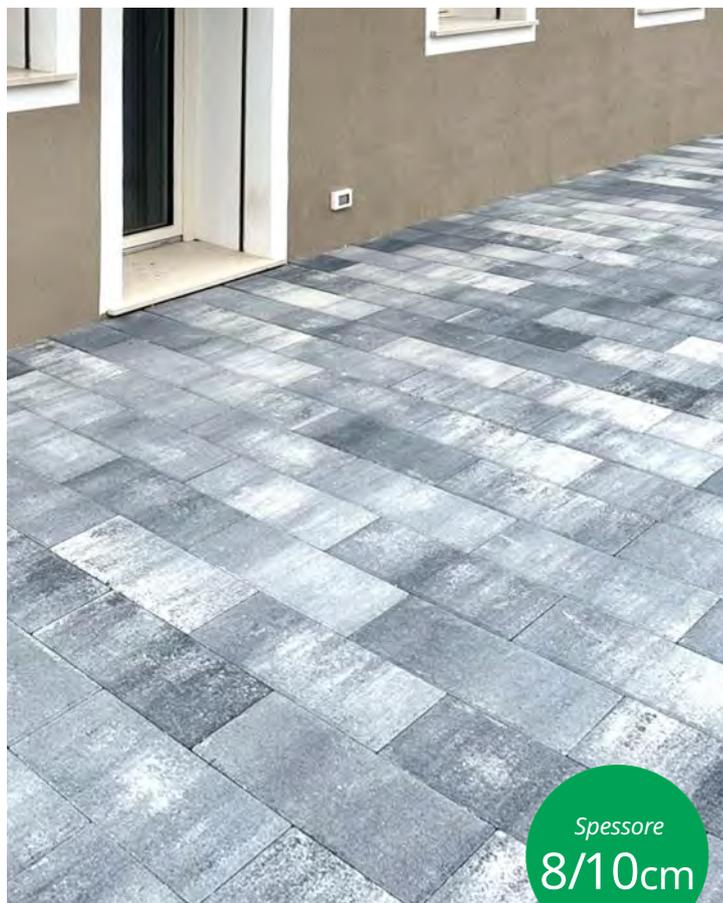
Pavimentazione geometrica adattabile a qualsiasi contesto urbano ed extraurbano la superficie liscia conferisce alla pavimentazione un carattere regolare e moderno. La specifica miscela calcestruzzo garantisce una permeabilità delle acque piovane del 100%.

FORMATI



COLORI

Mix Granito, Marrone, Ocra



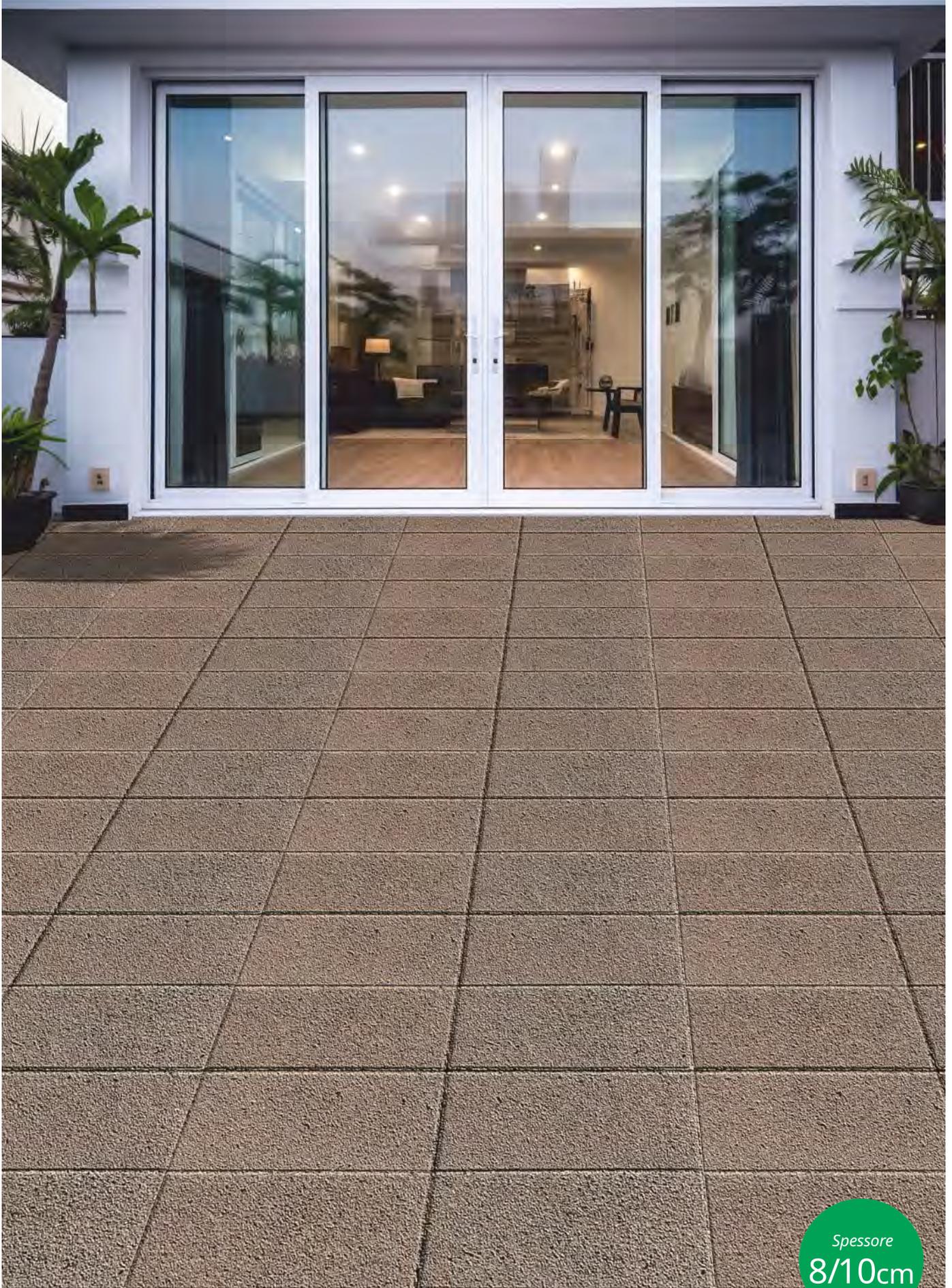
Spessore
8/10cm

colore MIX GRANITO



Spessore
8/10cm

colore OCRA



colore MARRONE

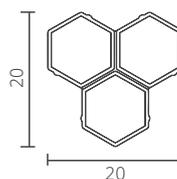
Spessore
8/10cm

TRIO

DRENANTE FILTRANTE

Alta velocità di posa, stabilità ma anche estetica e funzionalità. La specifica miscela di calcestruzzo rende la pavimentazione drenante al 100%.

FORMATI

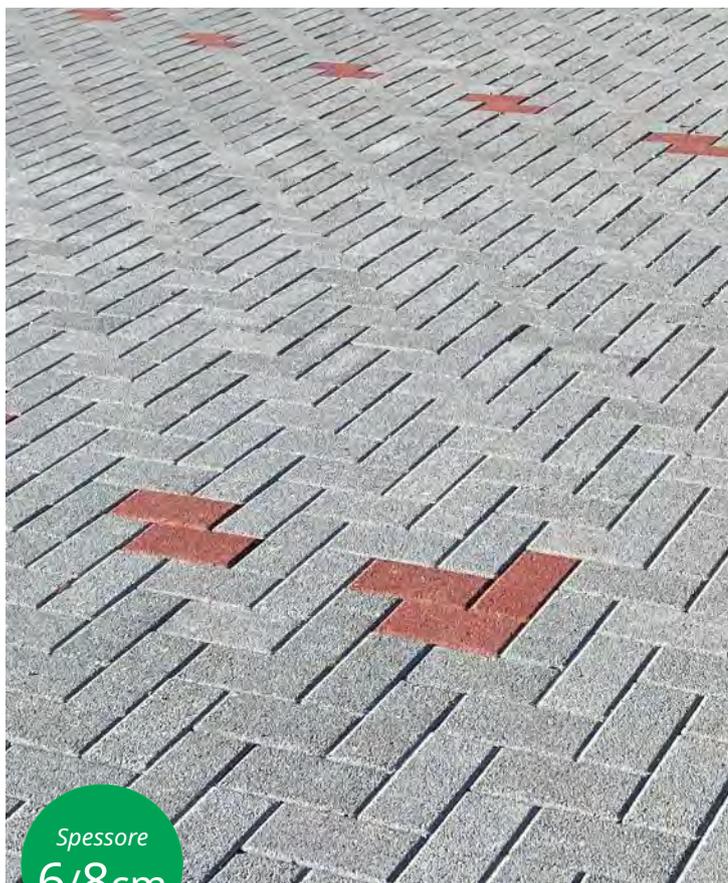


COLORI *Finitura LISCIA*

Grigio, Cotto, Antracite



Spessore
8cm

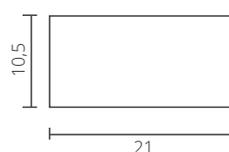


DRENOMAT

DRENANTE FILTRANTE

Caratterizzata dalla superficie regolare e dall'ottimale resistenza all'usura; il filtraggio delle acque avviene attraverso la specifica miscela del calcestruzzo di cui il pavimento è costituito e può raggiungere livelli di permeabilità fino al 100%.

FORMATI



COLORI

Grigio, Rosso

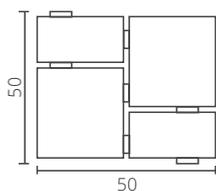
FLAMINIA

PARK

DRENANTE FILTRANTE

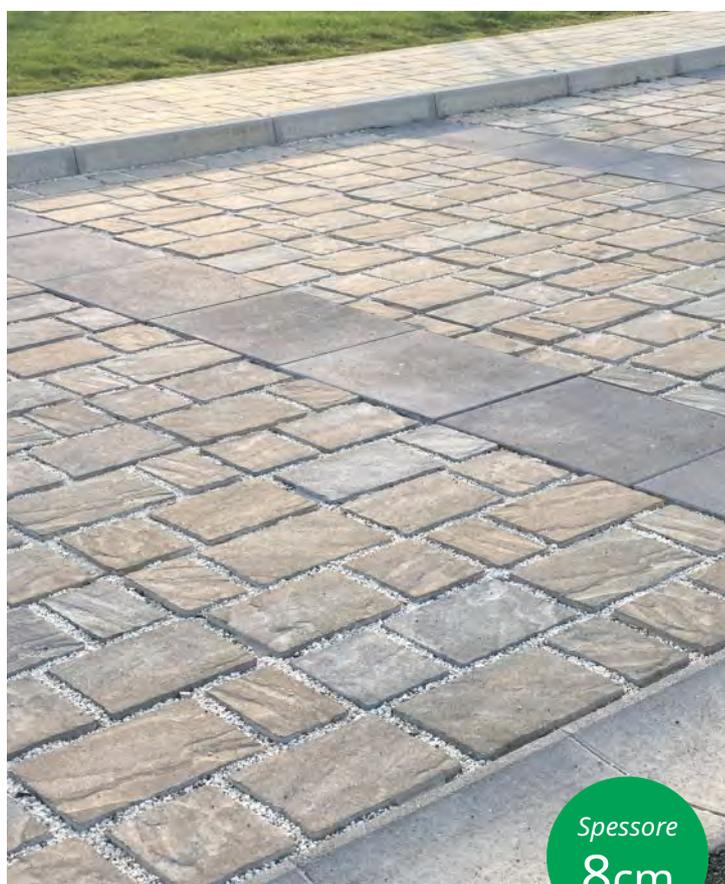
Assicura il drenaggio di parcheggi esterni, e consente la realizzazione di una segnaletica efficace. La particolare forma garantisce facilità di sterzata per gli autoveicoli e sicurezza di movimento per i pedoni. Ha un gradevole aspetto e rispetta l'ambiente con una superficie aperta del 28% circa.

FORMATI



COLORI

Mix Luserna, Mix Granito

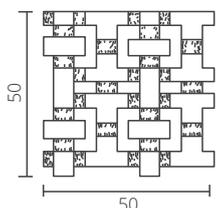


RB6

DRENANTE FILTRANTE

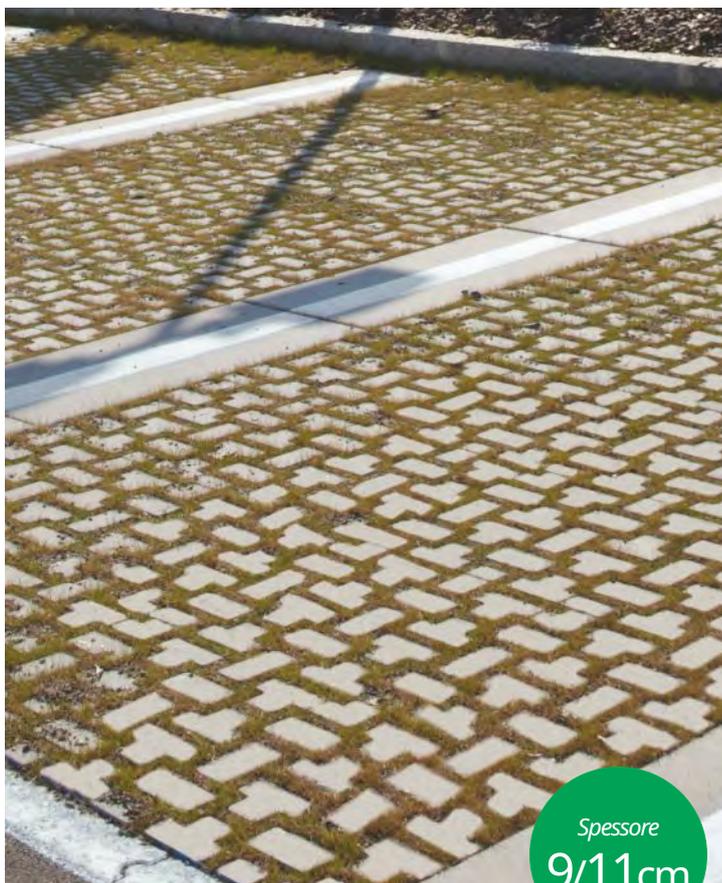
Prodotto ecologico per vocazione, consente di sviluppare manti erbosi, assicurando ottima carrabilità nei luoghi a transito frequente come parcheggi e viali carrabili. Una pavimentazione che garantisce nel tempo un alto valore estetico e un'immagine ordinata e amica dell'ambiente. La superficie aperta è del 47% circa.

FORMATI

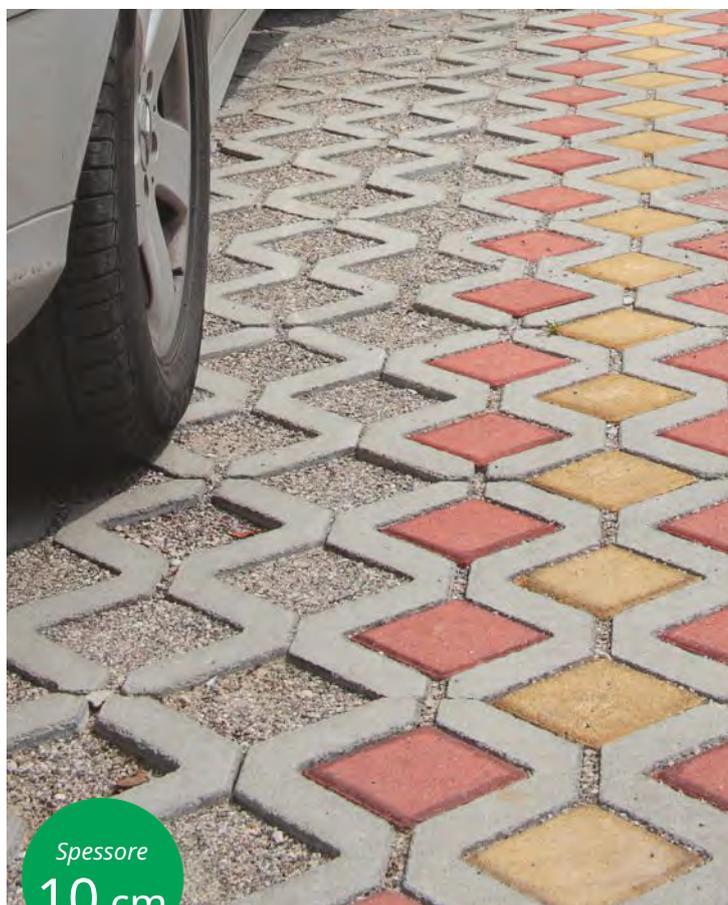


COLORI

Grigio



Spessore
9/11cm



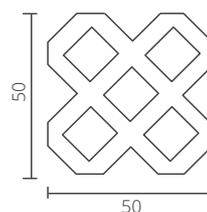
Spessore
10 cm

GREEN PARK

DRENANTE FILTRANTE

Un massello capace di rendere carrabili anche le superfici dove il verde è elemento caratterizzante. Particolarmente indicato per aree di parcheggio, nella realizzazione modulare di stalli di posa. La superficie aperta è del 51%.

FORMATI



COLORI

Grigio, Verde Acqua



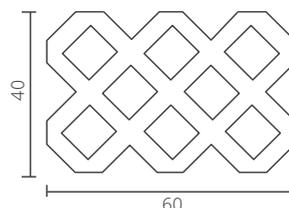
Spessore
8cm

GARDA

DRENANTE FILTRANTE

La sua superficie aperta (del 47% circa) rende questo massello completamente integrabile nell'ambiente, permettendo di ottenere superfici carrabili caratterizzate dalla prevalenza di verde. Ideale per aree di parcheggio.

FORMATI



COLORI

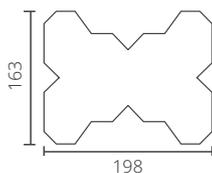
Grigio

AGORÀ

DRENANTE FILTRANTE

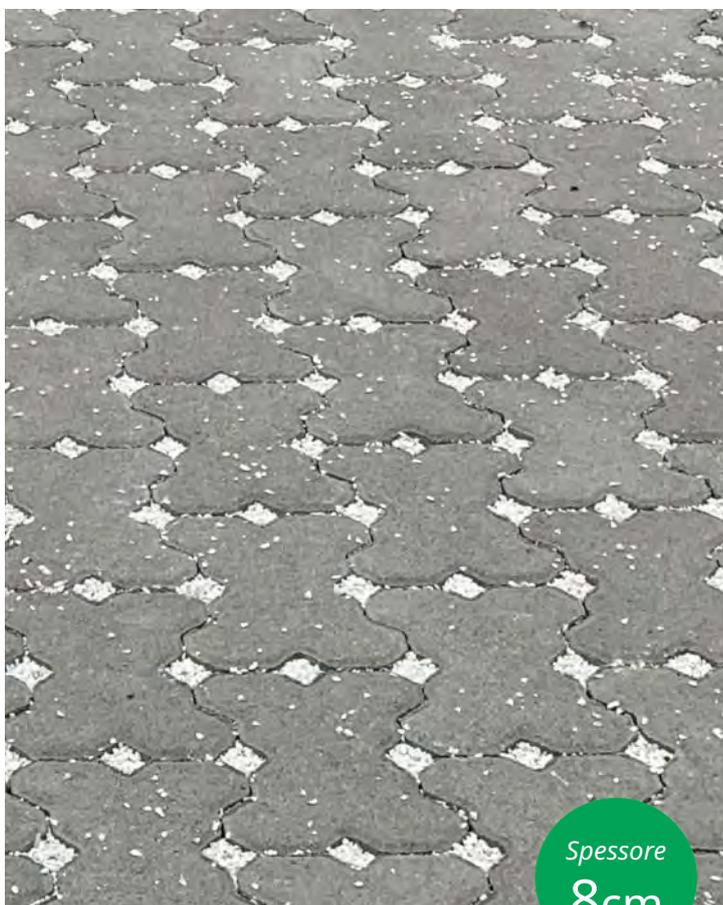
Appartiene alla tipologia dei masselli con fori di drenaggio di piccole dimensioni (circa 2.5cm x 2.5cm), dove l'aggregato è stabile e non fuoriesce per "derapage" delle gomme dei veicoli che vi transitano. Inoltre le piccole dimensioni fanno sì che i fori quasi non si notino né alla vista né al passaggio pedonale. La superficie del pavimento risulta continua e il transito sostanzialmente sicuro.

FORMATI



COLORI

Grigio, Striato, Cotto



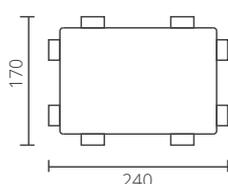
Spessore
8cm

GARDENA

DRENANTE FILTRANTE

La capacità drenante è conferita dagli speciali profili distanziatori, che aumentano la percentuale di rapporto vuoto/pieno tra gli elementi della pavimentazione. Gardena consente di ottenere insieme alla drenanza, anche un'ottima capacità autobloccante.

FORMATI

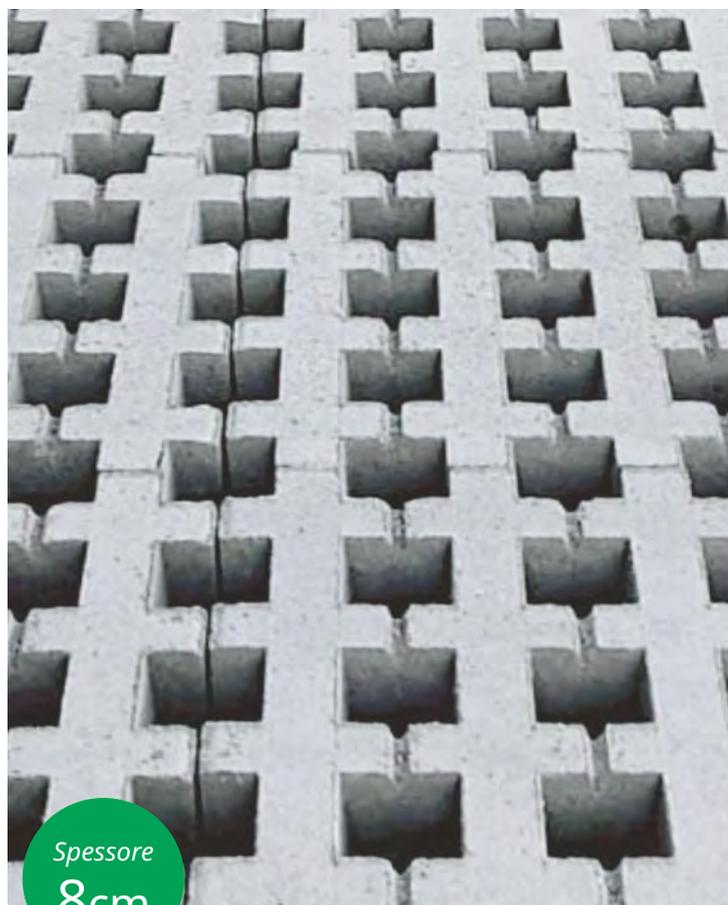


COLORI

Grigio, Porfidea, Rosso



Spessore
8cm



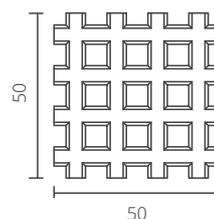
Spessore
8cm

ALPI

DRENANTE FILTRANTE

Il più semplice e funzionale tra i grigliati erbosi, si posa con estrema facilità e rapidità. Le sue destinazioni d'uso principali sono parcheggi e viali a verde, occasionalmente carrabili. La superficie aperta è del 41% circa.

FORMATI



COLORI

Grigio

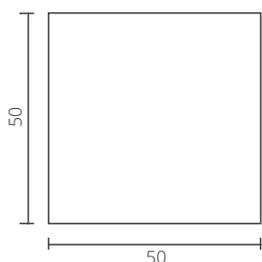


PIASTRE

QUADROTTA

Particolarmente elegante con finitura al quarzo antiusura, ha una leggera convessità della superficie che facilita lo smaltimento dell'acqua evitando la formazione di ghiaccio. Ecologica e antiscivolo è ideale per percorsi pedonali in genere, in particolare quelli dei centri storici.

FORMATI

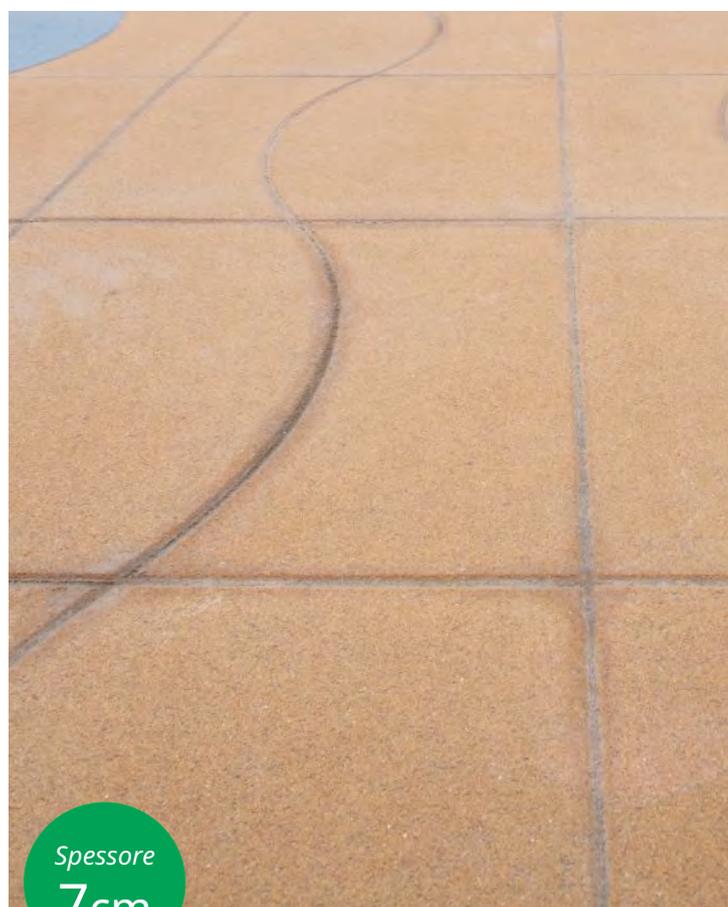


COLORI finitura LISCIA

Grigio, Cotto



Spessore
6cm

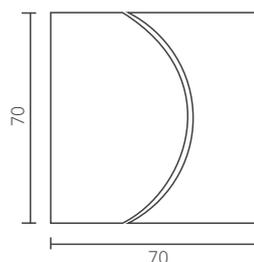


Spessore
7cm

RIO

Costituita da due elementi a incastro che consentono una posa bicromatica particolarmente accattivante, viene consigliata per la realizzazione di percorsi pedonali di spiagge, arenili, viali di giardini, viali lungomare, piazze pedonali, piste ciclabili e centri commerciali.

FORMATI



COLORI finitura LISCIA

Grigio, Giallo, Cotto, Antracite



I CORDOLI

CORDOLI

*per esterni Residenziali, Commerciali,
Industriali & Aree Urbane*

Le nostre cordonate a incastro sono adattabili a tutti i differenti bisogni grazie alla grande varietà di versioni disponibile; create prendendo in considerazione un ampio raggio di situazioni che vanno dalla pavimentazione carrabile a quella industriale fino a quella autostradale. Ovviamente, c'è una grande attenzione nel rispettare le normative vigenti (particolarmente le pendenze previste dalla legge 13/89 relativa alle barriere architettoniche).

INCASTRO LATERALE

L'incastro laterale 12/15 h 25 e 10/13 h 25 consente un immediato allineamento orizzontale e verticale dei pezzi senza dover stuccare i giunti. Il lavoro in opera diminuisce, con notevole risparmio sui costi di posa.

RESISTENZA & ANTIGELIVA

Le caratteristiche meccaniche sono eccellenti. Grazie a un processo produttivo all'avanguardia, vengono fabbricati elementi resistenti e antigelivi secondo normativa UNI EN 1340.

ESTETICA SUPERIORE & QUALITÀ

Tutti i cordoli sono "calibrati", realizzati secondo una tecnologia avanzata che ammette solo una minima tolleranza tra le due estremità dell'elemento, a garanzia di una posa sempre veloce e precisa.

CORDOLO SEPARATORE

Utilizzabile per delimitare pavimenti in massello, zone di stallo e posti auto, assicura stabilità e impedisce cedimenti del terreno grazie alla base di calcestruzzo. Cordonata con sezione cm 10/10 h 10, è principalmente indicata per zone di traffico leggero, aree pedonali o ciclabili. Sono previsti esclusivamente elementi da 50 cm.



DATI TECNICI

Lunghezza: 50cm
Altezza: 10cm
Larghezza: 10cm
Peso (kg/pezzo): 12



COLORI

Grigio, Rosso, Bianco

CORDONATA 6/6 H20

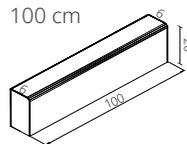
Utilizzabile per delimitare pavimenti in massello, zone di stallo e posti auto, assicura stabilità e impedisce cedimenti del terreno grazie alla base di calcestruzzo. Cordonata con sezione cm 6/6 h 20, è principalmente indicata per zone di traffico leggero, aree pedonali o ciclabili. Sono previsti esclusivamente elementi da 100 cm.



DATI TECNICI

Lunghezza: 100cm
Altezza: 20cm
Larghezza: 6cm
Peso (kg/pezzo): 26

CORDOLO
100 cm



COLORI *Finitura LISCIA*

Grigio, Testa di Moro, Cotto, Bianco

COLORI *Finitura RISALTATA*

Callida, Porfidea

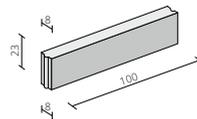
CORDOLI DA GIARDINO

Questi manufatti rappresentano il contenimento ideale per le pavimentazioni in masselli. Si posano su fondazione di calcestruzzo per garantire stabilità, impedire cedimenti del terreno e contenere i masselli perimetrali. Assicurano così una finitura perfetta e mantengono il valore estetico dell'opera. La sezione 8/8 è particolarmente indicata per aree pedonali e ciclabili.

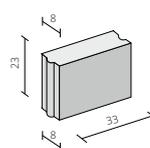


DATI TECNICI

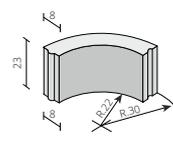
CORDONATA 8/8
H. 25 cm 100



MODULO
cm 33



CURVA BIFACCIALE



COLORI

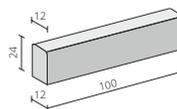
Grigio, Testa di Moro, Cotto, Rosso, Bianco

CORDOLO 12/24

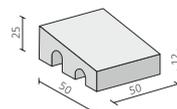
Realizzati con inerti pregiati come porfido, granito, marmo e pietre bianche; uniscono alle qualità estetico-funzionali tipiche della pietra (resistenza meccanica, resa estetica, proprietà antigelo ecc.) la versatilità e la modularità propria dei prodotti industriali. I Cordoli sono ideali per l'impiego in abitazioni in centri storici o aree di particolare interesse architettonico, piazze mercato e giardini.



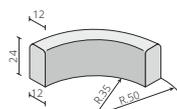
CORDOLO
100 cm



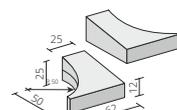
SCIVOLO
PASSO CARRAIO



CURVA RAGGIO
50 cm



COPPIA TERMINALI
SCIVOLO
PASSO CARRAIO



COLORI

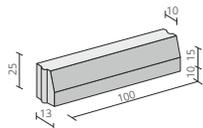
Porfidea, Callida, Grigio

CORDONATA 10/13 H25

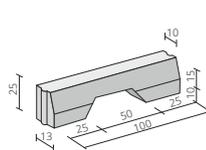


I diversi sistemi di cordonate si adattano a ogni esigenza progettuale: dalla versione con finitura liscia, alle versioni lavorate con il colore o con la finitura di bocciardatura, in sintonia con le nuove disposizioni di segnalazione della carreggiata previste dalle norme di attuazione del codice della strada.

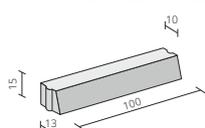
MODULO
cm 100



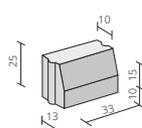
BOCCA DI LUPO



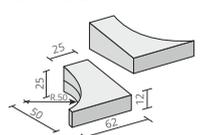
MODULO RIBASSATO
PASSAGGIO PEDONALE



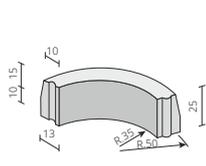
MODULO
cm 33



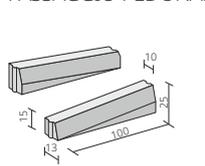
COPPIA TERMINALI
SCIVOLO PASSO
CARRAIO



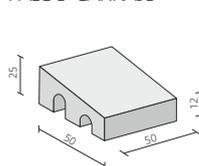
CURVA RAGGIO
cm 50



COPPIA TERMINALI
PASSAGGIO PEDONALE



SCIVOLO
PASSO CARRAIO



COLORI

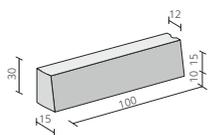
Grigio

CORDONATA 12/15 H25/30

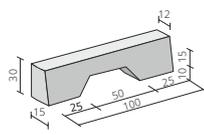


Cordolo con una struttura massiccia che unita al profilo a incastro maschio/femmina, garantisce una stabilità eccezionale nel caso di comuni sollecitazioni orizzontali. Il pezzo speciale curvo e l'elemento a bocca di lupo, ottimizzato per facilitare il drenaggio e la pulizia, completano la modularità del sistema.

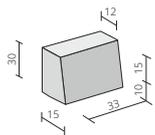
MODULO



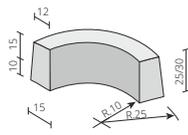
BOCCA DI LUPO



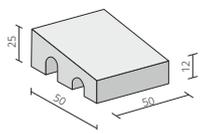
MODULO
cm 33



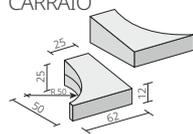
CURVA RAGGIO
cm 25 - 50



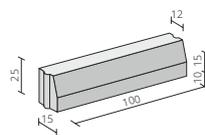
SCIVOLO PASSO
CARRAIO



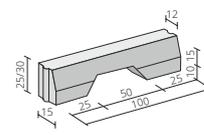
COPPIA TERMINALI
SCIVOLO PASSO
CARRAIO



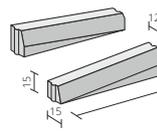
MODULO



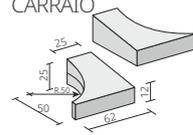
BOCCA DI LUPO



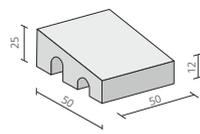
COPPIA TERMINALI
PASSAGGIO PEDONALE



COPPIA TERMINALI
SCIVOLO PASSO
CARRAIO



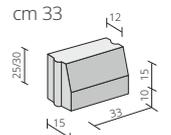
SCIVOLO PASSO
CARRAIO



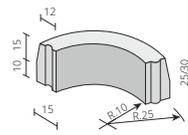
MODULO RIBASSATO
PASSAGGIO PEDONALE



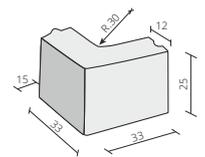
MODULO
cm 33



CURVA RAGGIO
cm 25 - 50



ANGOLO 90°



COLORI

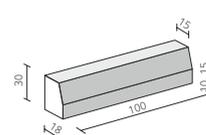
Grigio, Bianco

CORDONATA 15/18 H30

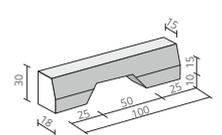
Questo cordolo ha una struttura massiccia e funzionale nell'eventualità di più severi carichi occasionali. L'elemento a bocca di lupo, ottimizzato per facilitare il drenaggio e la pulizia, completano la modularità del sistema.



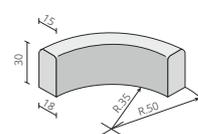
MODULO



BOCCA DI LUPO



CURVA RAGGIO
50 cm



COLORI

Grigio, Bianco

CORDONATA 18/20 H40

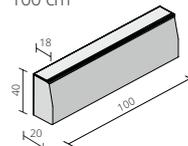
Questo cordolo ha una struttura massiccia che, insieme al profilo a incastro maschio/femmina, garantisce una stabilità eccezionale nel caso di comuni sollecitazioni orizzontali, ma anche funzionale nell'eventualità di più severi carichi occasionali. Il pezzo speciale curvo e l'elemento a bocca di lupo, ottimizzato per facilitare il drenaggio e la pulizia, completano la modularità del sistema.



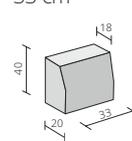
DATI TECNICI

CORDONATA 8/8
H. 25 cm 100

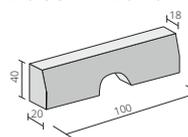
CORDOLO
100 cm



MODULO
33 cm



BOCCA DI LUPO

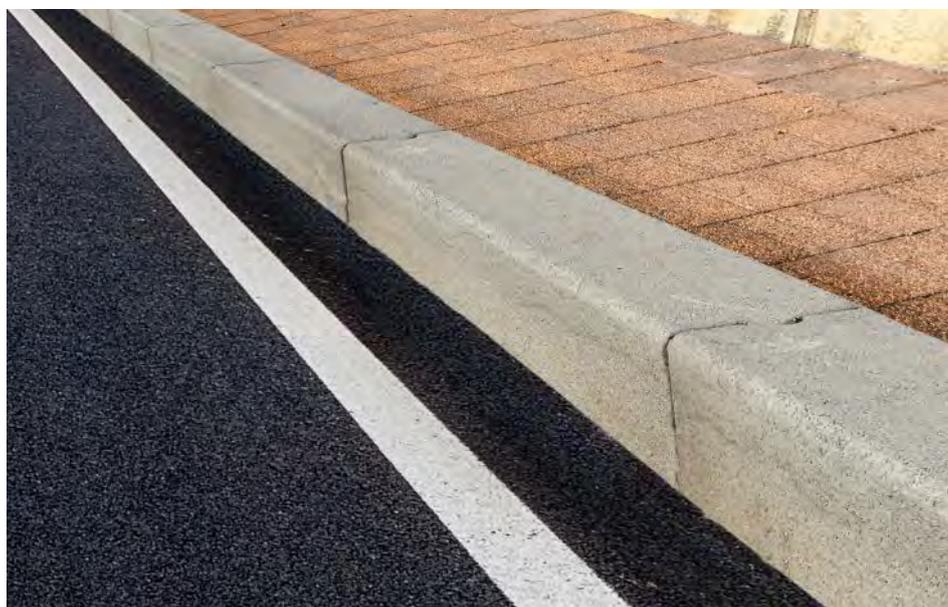


COLORI *Finitura LISCIA*

Grigio

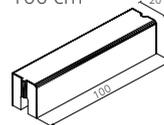
CORDONATA 20/20 H25

Il cordolo speciale 20x25 è realizzato con struttura massiccia e possiede un particolare profilo a incastro maschio/femmina in testata, studiato per garantire la massima stabilità in opera nel caso di normali sollecitazioni orizzontali, ma anche nel caso di più severi carichi occasionali.



DATI TECNICI

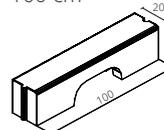
CORDOLO
100 cm



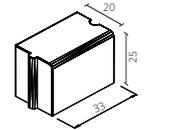
CURVA RAGGIO
50 cm



BOCCA DI LUPO
100 cm



MODULO
33 cm



COLORI

Grigio, Bianco

CORDOLO CICLO

Utilizzato per delimitare e differenziare corsie ciclabili e pedonali, è caratterizzato dalla presenza sul lato di una inclinazione scansaruote invalicabile. Per quanto riguarda l'aspetto pista ciclabile (o anche il percorso ciclabile-pedonale), l'elemento presenta una sagoma arrotondata che è funzionale nel limitare il momento critico in caso di caduta del ciclista.



DATI TECNICI

Lunghezza: 33cm
Altezza: 25cm
Larghezza: 37cm
Peso (kg/pezzo): 12



COLORI

Grigio, Bianco

CORDOLO CICLO L.50

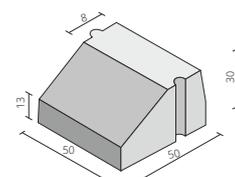
Utilizzato per delimitare la pista ciclabile o pedonale dalla sede stradale per garantire l'incolumità dei pedoni e dei ciclisti



DATI TECNICI

Lunghezza: 50cm
Altezza: 30cm
Larghezza: 50 cm
Peso (kg/pezzo): 140

MODULO
50 cm



COLORI

Grigio

CORDOLO SEPARATORE PISTA CICLABILE

Utilizzabile per delimitare piste ciclabili e altre viabilità dalla sede stradale.



DATI TECNICI

Lunghezza: 100cm
Altezza: 25cm
Larghezza: 26/32cm
Peso (kg/pezzo): 150



COLORI

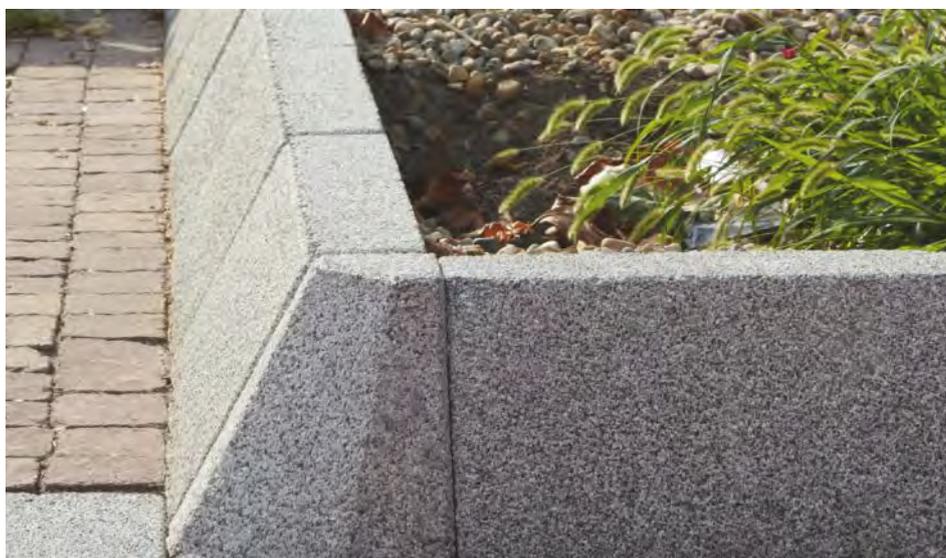
Grigio

COMPLEMENTI URBANI

Questa cordonata modulare di contenimento, realizzata in calcestruzzo vibrocompresso, è facilmente utilizzabile nella costruzione di fioriere, nella realizzazione di aree verdi e nella delimitazione di aree a traffico limitato. Una posa facile e veloce determina l'economicità dell'opera finita con eccellenti possibilità di arredo.

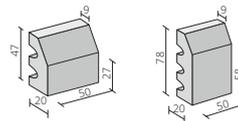
STILBLOK

La cordonata è realizzata in calcestruzzo vibrocompresso, ed è specialmente indicata per la costruzione di fioriere, aree verdi e nella limitazione di aree a traffico limitato. L'aspetto economico funzionale si combina a una posa semplice e rapida, che non perde però nessun valore estetico.

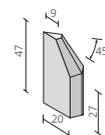


DATI TECNICI

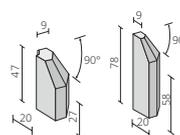
STILBLOK ATUOLA



STILBLOK
ANGOLARE 45°



STILBLOK
ANGOLARE 45°



COLORI

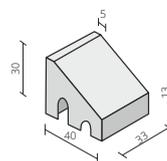
Grigio, Bianco

ISOLA DI TRAFFICO

Elemento in CLS idoneo a rotonde, divisioni di carreggiata, corsie di canalizzazione e i sole sparti traffico. Si distingue per facilità di uso, resistenza e solidità; è studiato nel rispetto degli standard di sicurezza stradali.



ISOLA DI TRAFFICO
40x33cm

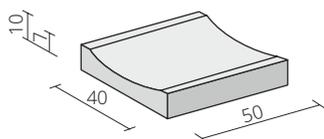


COLORI

Grigio, Bianco

CUNETTA

La cunetta modulare è abbinabile a tutta la linea di prodotti per binderi e cordonate.



DATI TECNICI

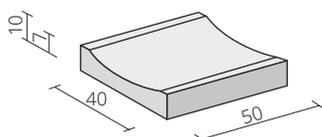
Lunghezza: 33cm
Altezza: 25cm
Larghezza: 37cm
Peso (kg/pezzo): 12

COLORI

Grigio, Bianco

CUNETTA CADITOIA RACCOGLI ACQUE IN GHISA

La cunetta caditoia raccogli acque in ghisa razionalizza con facilità lo smaltimento delle acque verso i punti di raccolta.



DATI TECNICI

Lunghezza: 50cm
Altezza: 10/7cm
Larghezza: 40cm

IL SISTEMA PASSO CARRAIO

Il sistema passo carraio è un insieme di diversi elementi perfettamente combinati fra loro, che rende la posa in opera più facile e accurata. Lo sdoppiamento a destra e a sinistra fra terminale e curva dà un miglior risultato finale, oltre a un semplice adattamento a molte situazioni di posa. La forza del nostro passo carraio è che riesce a fornire pendenze che corrispondono alle indicazioni dei costruttori d'auto ed evita che la parte sottostante del mezzo urti lo scivolo.

INCASTRO LATERALE

I prodotti sono dotati di angoli smussati che impediscono tagli ai pneumatici e cadute dei pedoni. Inoltre, nella colorazione Callida, il percorso è facilmente individuato, anche in osservazione delle disposizioni date dal Codice della Strada.

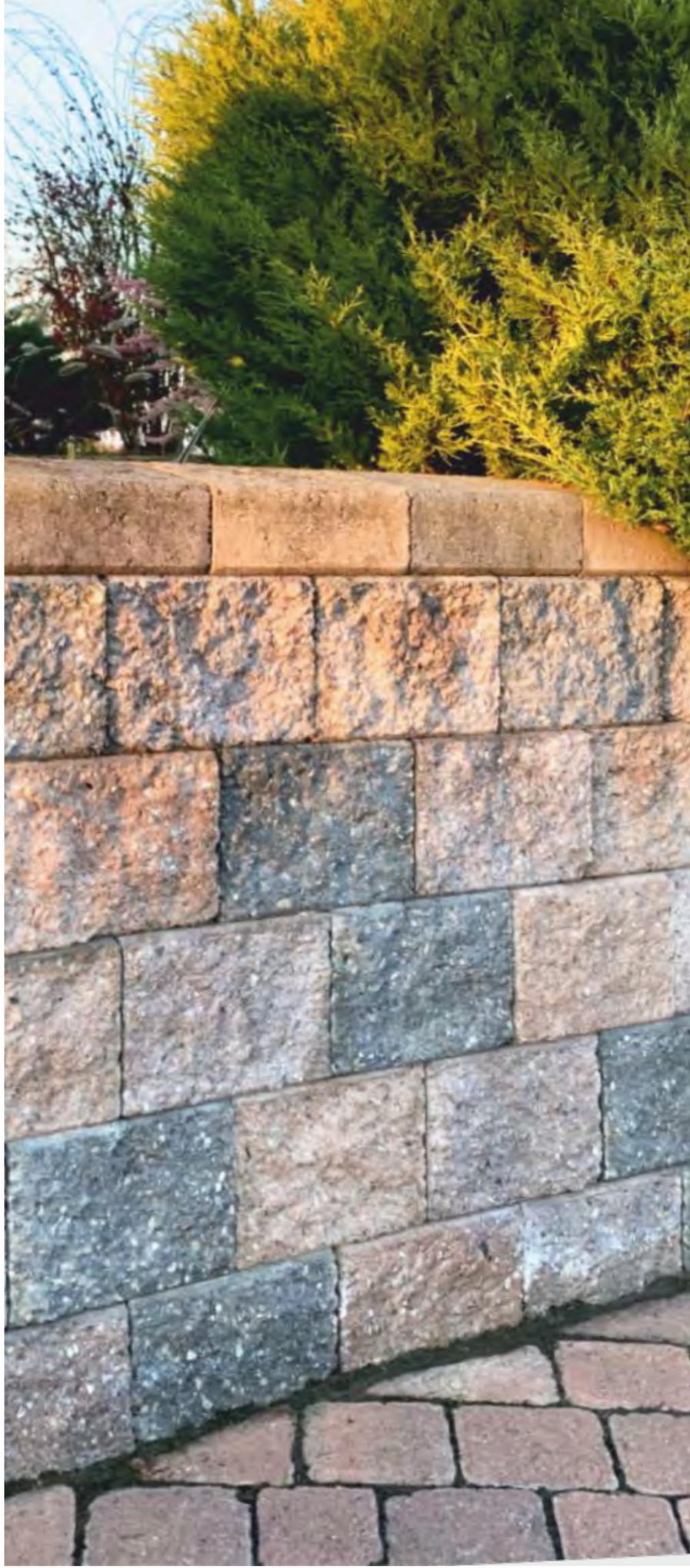
CONVENIENZA & SEMPLICITÀ

La tecnica di produzione avanzata utilizzata fornisce un risultato finale con un'ottima calibrazione e una tolleranza a norma UNI EN 1340, oltre ad una struttura calibrata e di posa molto facile, veloce ed economica.

ESTETICA & QUALITÀ

Facilmente abbinabili a diverse pavimentazioni, in particolare quella in pietra, i moduli del sistema passo carraio garantiscono estetica e qualità.





MURI DI CONTENIMENTO

MURI DI CONTENIMENTO

Soluzioni ingegneristiche per aree Commerciali, Industriali & Urbane

La vasta gamma di prodotti innovativi, soluzioni ingegneristiche, geotecniche, architettoniche unita alla messa in opera specializzata consente ai progettisti di trovare la soluzione a ogni problema di contenimento terra, senza rinunciare alla resa estetica delle soluzioni adottate. Uno dei parametri decisivi per una scelta corretta è la destinazione d'uso, che per comodità può essere riassunta in tre situazioni ambientali: le aree urbane / infrastrutture / viabilità, le aree industriali e commerciali e le aree residenziali.

AREE URBANE & INFRASTRUTTURE

Sono ottime soluzioni nelle opere viabilistiche perché permettono di realizzare rilevati stradali o ferroviari di qualsiasi altezza e non hanno problemi di assestamento.

Evitano il dilavamento dei terreni e l'invasione delle carreggiate da parte dei detriti franosi dovuti a terreni non consolidati.

AREE INDUSTRIALI & COMMERCIALI

L'uso delle murature di contenimento in blocchi è un'alternativa ai muri di sostegno realizzati tradizionalmente con getti in opera e consente di contrastare i movimenti del terreno. La soluzione ideale per modellare e riprofilare il terreno con strutture capaci di contenere e sostenere frazioni di terra.

AREE RESIDENZIALI

Soluzioni innovative e pratiche come muretti di contenimento terra per vialetti e giardini residenziali. Alta resa estetica, scarsa manutenzione e facile posa sono le caratteristiche principali dei muretti residenziali, perfetti per sottolineare aiuole e avvallamenti naturali, contenere piccoli terrapieni ed esaltare la bellezza del giardino di casa creando movimentate pareti fiorite.



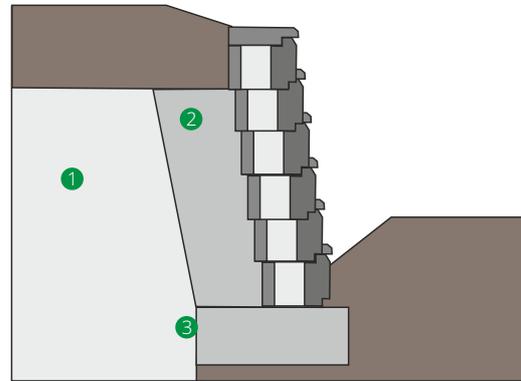
LE MURATURE

a gravità

I muri di contenimento a gravità sfruttano il peso proprio della muratura per sopportare le spinte del terreno retrostante. Le soluzioni di 4D Pavimentazioni combinano i principi ingegneristici alla base della stabilità dei pendii con sistemi meccanici semplici ma estremamente efficaci, per la costruzione di muri a gravità stabili. I vantaggi dei sistemi a gravità rispetto ai sistemi continui sono:

- drenaggio migliore
- migliore resistenza ai cicli di gelo-disgelo
- migliore controllo delle efflorescenze
- maggiore maneggevolezza, posa più veloce, minori costi di manodopera.

SEZIONE:



- ① Terreno di riempimento
- ② Ghiaia di drenaggio
- ③ Tubo di drenaggio

ANALISI DI UN MURO DI GRAVITÀ

Prima di iniziare l'iter progettuale di un muro di contenimento a gravità bisogna accertarsi di possedere un quadro preciso delle condizioni del cantiere. Tutti i muri devono essere progettati per sopportare la pressione esercitata del terreno e da altri carichi. L'analisi standard dei muri a gravità tiene in considerazione lo scorrimento, il ribaltamento e il peso proprio della muratura. In luoghi con pendenze e sovraccarichi sarà fondamentale un controllo globale della stabilità.

SCIVOLAMENTO

Capacità della struttura di opporsi alla spinta orizzontale applicata al muro senza spostarsi.

RESISTENZA A PRESSIONE

Capacità del terreno di sostenere il peso della struttura.

RIBALTAMENTO

Capacità della struttura di opporsi al ribaltamento generato dai movimenti rotazionali applicati al muro.

STABILITÀ GLOBALE

Capacità della scarpata nel suo insieme di mantenersi in condizioni di stabilità con la presenza del muro.

INCLINAZIONE E CUNEO DI SPINTA

Ogni muro di contenimento appoggia su un cuneo di terreno. Il cuneo rappresenta la parte del terreno che si estende oltre il piano di rottura del tipo di terreno presente sul luogo dell'intervento e può essere calcolato una volta conosciuto l'angolo di attrito del terreno. Aumentando l'inclinazione del muro, la dimensione del cuneo si riduce. Questa riduzione permette di diminuire la pressione esercitata sul muro. Le massime altezze ottenibili e le inclinazioni da scegliere per i diversi tipi di pendenza, devono essere determinate con il calcolo statico nella piena osservanza delle normative vigenti.

COMPARAZIONE DEI CUNEI DI SPINTA

Muro inclinato

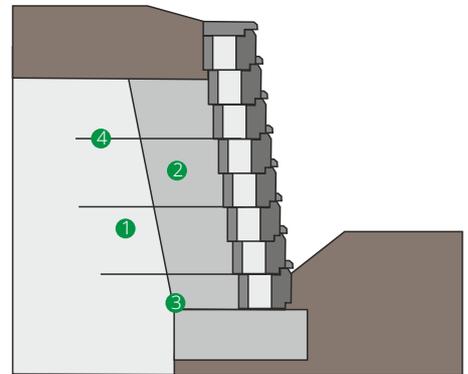
Muro verticale

LE MURATURE

rinforzate

Quando le altezze delle murature e le condizioni del terreno superano la potenzialità della soluzione a gravità, alla struttura viene integrata una geogriglia di rinforzo (rete sintetica flessibile) per garantire la necessaria stabilità al muro di contenimento, stabilizzando una pendenza e consolidando il terreno. Generalmente le geogriglie sono realizzate in poliestere ad alta resistenza alla trazione e imballate in rotoli nel luogo di produzione. Gli strati della geogriglia inseriti tra i blocchi si estendono dietro il muro, inserendosi nel terreno circostante per creare una massa coesa. Questa massa sfrutta il proprio peso e la resistenza al taglio interna per opporsi sia alle pressioni di scivolamento, sia a quelle di ribaltamento esercitate dal terreno spingente. La particolare efficacia dell'interconnessione blocco-geogriglia permette di sviluppare una connessione efficace tra le geogriglie e i singoli elementi della muratura. La massa del terreno rinforzato si converte nella struttura e il muro segmentale nella facciata interconnessa.

SEZIONE:



- ① Terreno di riempimento
- ② Ghiaia di drenaggio
- ③ Tubo di drenaggio
- ④ Geogriglia di rinforzo

ANALISI DI UN MURO RINFORZATO

STABILITÀ ESTERNA - Si ha quando il sistema intero del muro, le unità murarie componenti l'intera facciata e la massa del terreno rinforzato - agisce come una struttura coerente per soddisfare le analisi standard dei sistemi a gravità. Per un progetto devono essere soddisfatte quattro condizioni:

SCIVOLAMENTO

Capacità della struttura di opporsi alla spinta orizzontale applicata al muro senza spostarsi.

RESISTENZA A PRESSIONE

Capacità del terreno di sostenere il peso della struttura.

RIBALTAMENTO

Capacità della struttura di opporsi al ribaltamento generato dai movimenti rotazionali applicati al muro.

STABILITÀ GLOBALE

Capacità della scarpata nel suo insieme di mantenersi in condizioni di stabilità con la presenza del muro.

STABILITÀ INTERNA - Si riferisce alla capacità del rinforzo, realizzato con geogriglie, combinata con la resistenza propria del terreno di sostenere congiuntamente la massa del terreno stesso e di lavorare come un elemento unico senza rompersi né sfilarsi.

CONSIDERAZIONI SCHEMATICHE

RESISTENZA DELLE GEOGRIGLIA - Esistono differenti tipi di geogriglia per differenti condizioni di lavoro a partire da 35kN/m.

PROFONDITÀ DELLA GEOGRIGLIA - La geogriglia si estende nell'area retrostante il muro per la lunghezza necessaria a creare la massa consolidata sufficiente.

NUMERO DI STRATI - Si posa un numero sufficiente di strati per aumentare la resistenza complessiva della massa del terreno in modo da sopportare le sollecitazioni.

ALTEZZA DEGLI STRATI - Gli strati della geogriglia devono essere posizionati a una distanza idonea pari a un multiplo dell'altezza dei blocchi.

FORZA DI CONNESSIONE - Il muro e la geogriglia devono lavorare insieme per resistere alle sollecitazioni generate dalla massa del terreno che sostengono.

ROCKBETON



COLORI finitura *LISCIA* Terra di Siena, Grigio

Rockbeton è un blocco in calcestruzzo sagomato per realizzare murature di tipo aperto o chiuso, destinate a scarpate e terrapieni. In giardini pubblici o privati può essere utilizzato per creare aree verdi o fiorite su più livelli, producendo un movimento visivo di notevole effetto.

Dimensioni 30x42cm
Altezza 14cm
Peso (kg/pezzo): 35
Finiture disponibili: Liscia



VIOLA



COLORI finitura *LISCIA* Terra di Siena, Grigio

È un manufatto in cls colorato, in parte vuoto all'interno per consentire il riempimento della cavità con terra di coltura. Tale riempimento viene effettuato dopo la posa di ogni singolo corso; ottenendo un muro di contenimento terra o una parete frangirumore fiorita, rispettosa dell'ambiente e del verde.

Dimensioni 34x39,5cm
Altezza 20cm
Peso (kg/pezzo): 17
Finiture disponibili: Rigata



MURETTO CASA



COLORI finitura *LISCIA e SPLITTATA* Terra di Siena, Grigio

È un elemento in calcestruzzo per il contenimento di scarpate e terrapieni fino a 1,5 metri di altezza disegnato con sagome modulari che consentono una facile posa a secco e un perfetto incastro degli elementi.

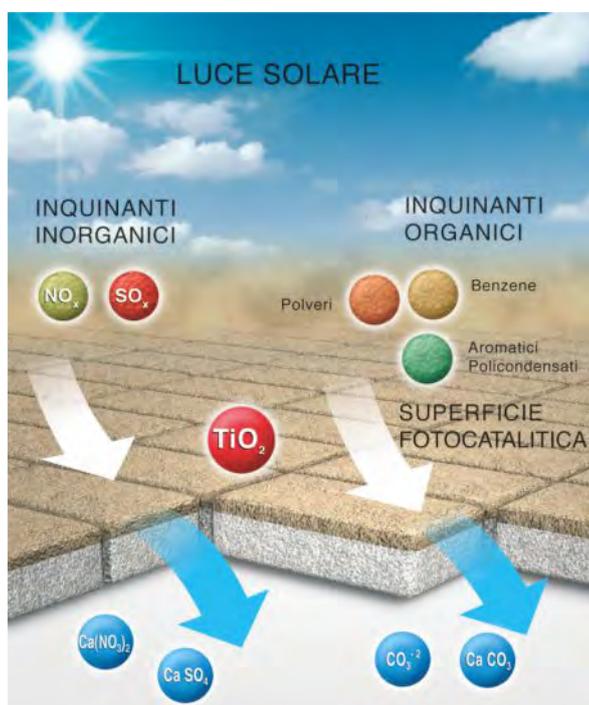
Dimensioni 25x20cm
Altezza 14,5 cm
Peso (kg/pezzo): 16
Finiture disponibili: Liscia e Splittata

Dimensioni 25x20cm
Altezza 9 cm
Peso (kg/pezzo): 9
Finiture disponibili: Liscia



ACTIVE

La pavimentazione fotocatalitica mangia-smog

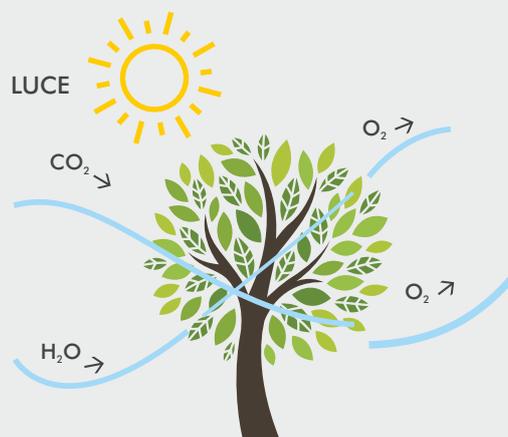


4D Pavimentazioni s.r.l. ha sviluppato un prodotto altamente innovativo, capace di ridurre le sostanze inquinanti presenti nell'aria. La pavimentazione **Active**, in presenza di luce e aria, ossida le sostanze organiche e inorganiche inquinanti e le trasforma in composti non tossici. Polveri sottili, ossidi di azoto (NOx), aromatici policondensati, benzene e ossido di carbonio sono tutte sostanze che hanno vita breve con **Active**: da esperimenti condotti relativamente al biossido di azoto, risulta che 1.000 m² di superficie fotocatalitica sono in grado di pulire un volume d'aria di 200.000 m³ ogni 10 ore di irraggiamento e altri test e controlli molto incoraggianti sono tuttora in corso per verificare l'abbattimento degli altri inquinanti.

Oltre a fornire questi vantaggi, i prodotti **Active** hanno anche azione deodorante e antimicrobica, reagendo contro funghi, muffe e batteri, e possiedono le stesse proprietà fisico-meccaniche dei masselli tradizionali.

CHE COSA È LA FOTOCATALISI?

È un fenomeno naturale in cui una sostanza (definita fotocatalizzatore) allorché irradiata con adeguata intensità luminosa, modificata con la sua presenza la velocità di una reazione chimica pur rimanendo alterata. I materiali cementizi ad attività fotocatalitica sotto adeguato irraggiamento mostrano maggiore efficienza nell'ossidare le sostanze organiche ed inorganiche presenti nell'atmosfera. Il biossido di titanio agisce come fotocatalizzatore. Significa che accelera, in presenza di luce, le reazioni di ossidazione degli inquinanti che vengono a contatto con la superficie cementizia che lo contiene. Volendo fare un paragone è come il processo della fotosintesi clorofilliana nelle piante.

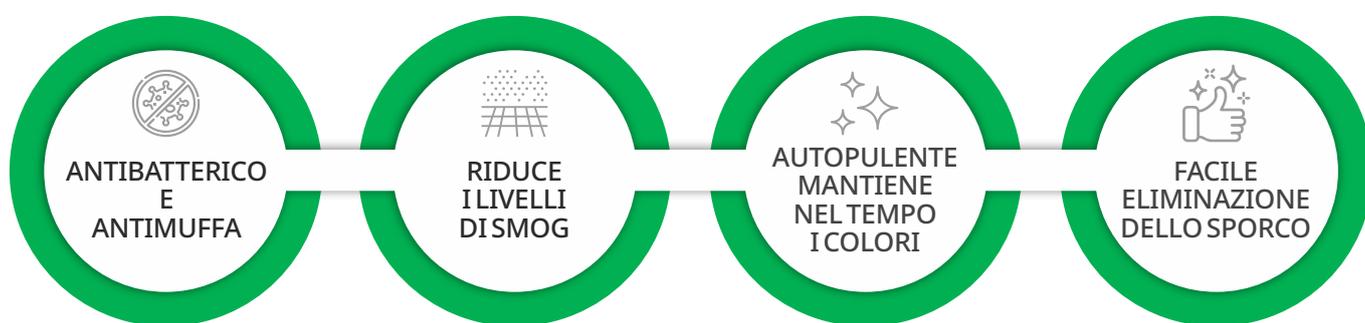


I VANTAGGI

I masselli **Active** assicurano le stesse caratteristiche meccaniche e prestazionali dei masselli realizzati con miscele tradizionali di cemento non integrato con principio attivo fotocatalitico, pertanto possono essere utilizzati anche nelle condizioni applicative più gravose.

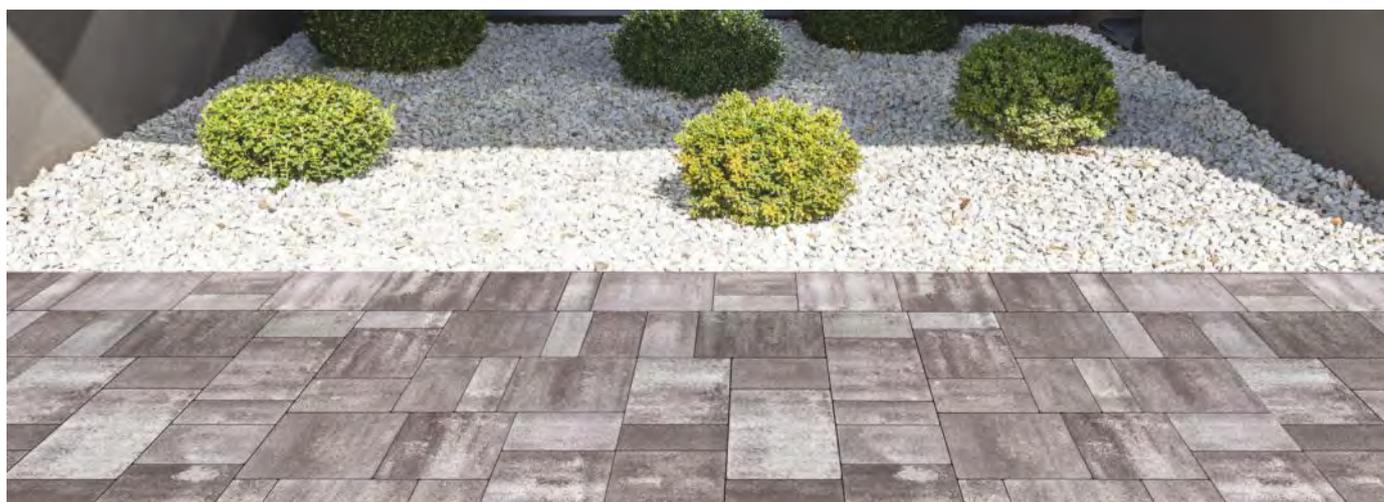
L'azione anti-smog consente l'impiego dei masselli trattati con finitura fotocatalitica in:

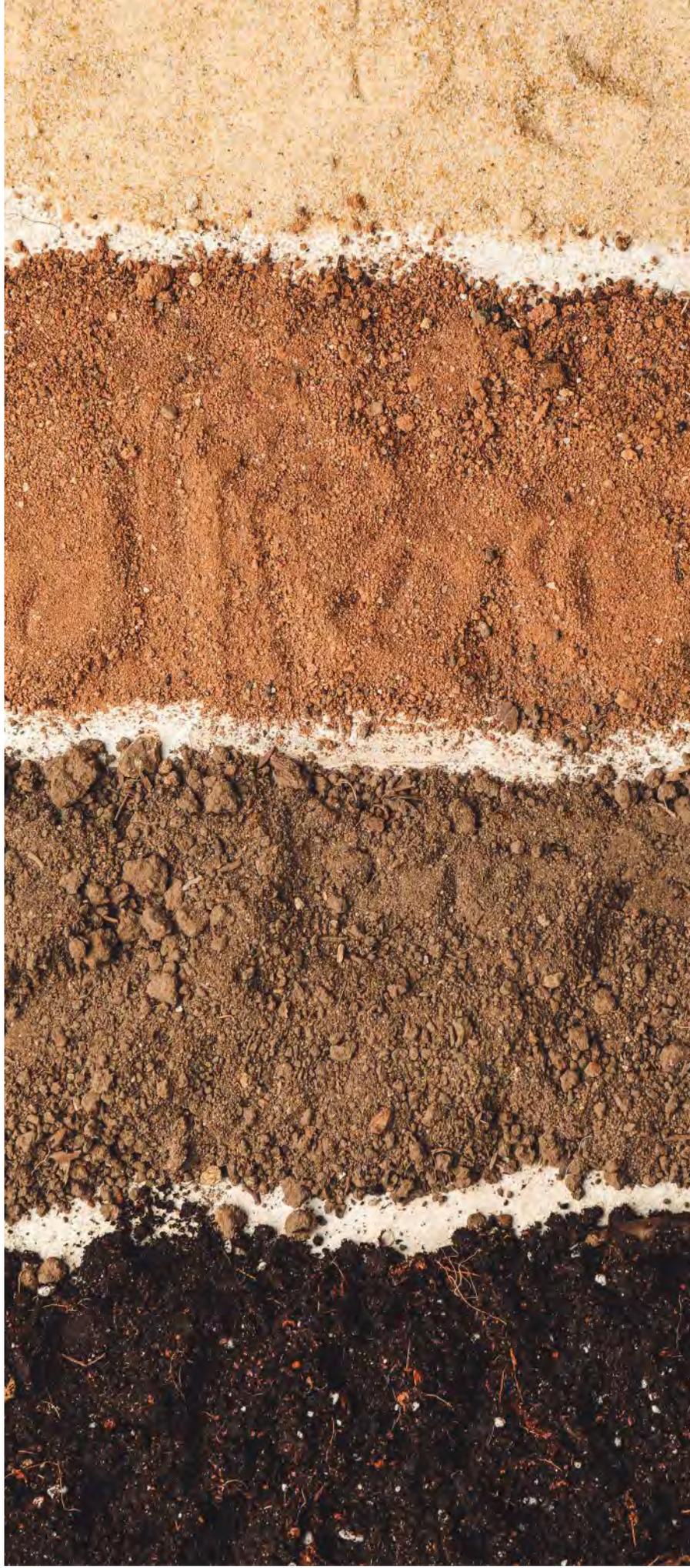
- ✓ STRADE URBANE A INTENSO TRAFFICO
- ✓ INTERVENTI DI TRAFFIC CALMING
- ✓ ROTATORIE
- ✓ PARCHEGGI PISTE CICLABILI
- ✓ MARCIAPIEDI E SPARTITRAFFICO



Tx Active è un cemento realizzato e brevettato da Italcementi dalle forti capacità fotocatalitiche, in grado da un lato di mantenere i requisiti estetici delle opere grazie alle proprietà autopulenti e dall'altro di abbattere le sostanze inquinanti prodotte nei centri urbani.

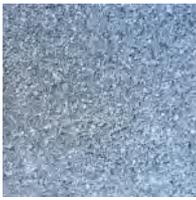
I masselli **Active** possono essere prodotti in vari colori e con diverse finiture e rappresentano la soluzione ideale per la pavimentazione di spazi pubblici a traffico elevato.





I COLORI

Callida



Rosea



Eburnea



Porfidea



Mix Aurea



Mix Rosso



Arenaria



Mix Granito



Mix Luserna



Selenite



Mix Grigio



Mix Bruno



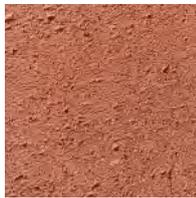
Mix Porfido



Giallo



Rosso



Testa di Moro



Grigio



Cotto



Antracite



Basalto



Striato



Terracotta



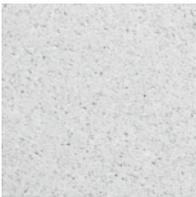
Threemix



Giallo Segnale



Bianco Segnale



Ardesia



Rosa Garda

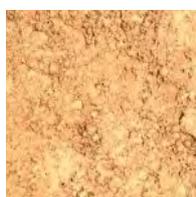


Bruno



Colori **LINEA 900**

Ocra



Arancio



Rosso



Colori **LINEA 800**

Colori **PIASTRE**



Colori **CORDOLI**



Colorazioni **MURETTI DI CONTENIMENTO TERRA**



CERTIFICAZIONI CAM



I Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.) per materiali e interventi edili, sono definiti dal Decreto 23 giugno 2022 n. 256 approvato dal Ministero della Transizione Ecologica e rispondono all'obiettivo di **ridurre l'impatto ambientale** di un determinato ciclo produttivo, promuovendo modelli di consumo più sostenibili e l'utilizzo di risorse secondarie. La loro applicazione consente a progettisti e committenti di scegliere e preferire **tecnologie e prodotti sostenibili** dal punto di vista ambientale

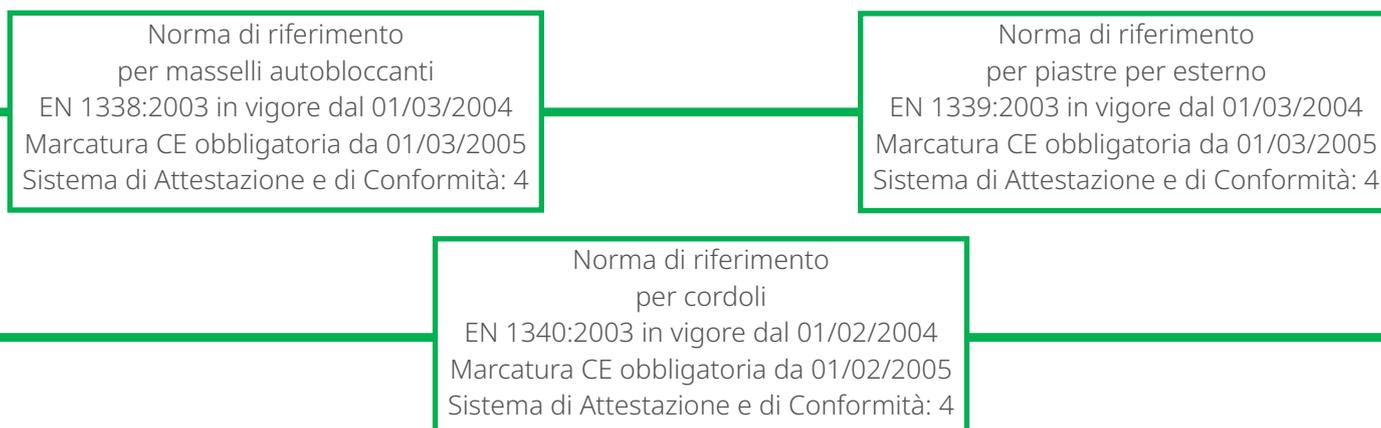
NEL 2024 ABBIAMO OTTENUTO IL
CERTIFICATO N. P-041
 RELATIVO AL CONTENUTO DI MATERIALE RICICLATO/RECUPERATO/SOTTOPIRODOTTO
 RIGUARDANTE I MANUFATTI IN CALCESTRUZZO

PRODOTTO	MATERIALE RICICLATO			MATERIALE SOTTO PRODOTTO		MATERIALE RECUPERATO	TOTALE
	TOTALE RICICLATO [%]	PRE CONSUMER [%]	POST CONSUMER [%]	INTERNO [%]	ESTERNO [%]	[%]	[%]
GRIGLIATI / CAM	10.58	o	10.58	o	o	o	10.58
DRENANTI - FILTRANTI / CAM	10.81	o	10.81	o	o	o	10.81
CORDOLI / CAM	10.70	o	10.70	o	o	o	10.70
PIASTRE - MASSELLI / CAM	10.64	o	10.64	o	o	o	10.64



Normativa di riferimento e prestazioni Qualità aziendale

La UNI EN ISO 9001 è una Norma volontaria, a validità internazionale, che definisce i requisiti relativi ai sistemi di gestione della qualità. Nel 2014, la 4D Pavimentazioni S.r.l. ha ottenuto la certificazione da parte dell'Ente DNV GL, per la fabbricazione e vendita di manufatti modulari autobloccanti (masselli, piastre, cordoli) in calcestruzzo per pavimentazioni. La certificazione ISO 9001 è sinonimo di affidabilità e qualità.



Tutte le tipologie di prodotti della 4D Pavimentazioni sono marcati CE come previsto dal Regolamento n. 305 del 2011.

NORMATIVE DI RIFERIMENTO E PRESTAZIONI

Qualità aziendale

PRESTAZIONI MASSELLI (UNI EN 1338)				
IMPIEGO PREVISTO	PAVIMENTAZIONI ESTERNE			
TIPOLOGIA MASSELLI	Natural Premium Premium	Tecnico	Classico	Base
Tolleranze dimensionali Lunghezza = Larghezza = Spessore = Differenza massima sulla diagonale = Convessità massima = Cavità massima =	± 2 mm ± 2 mm ± 2 mm Classe 2K (3 mm) 1,5 mm 1,0 mm	± 2 mm ± 2 mm ± 2 mm Classe 2K (3 mm) 1,5 mm 1,0 mm	± 2 mm ± 2 mm ± 2 mm Classe 2K (3 mm) 1,5 mm 1,0 mm	± 2 mm ± 2 mm ± 2 mm Classe 2K (3 mm) 1,5 mm 1,0 mm
Durabilità: resistenza agli agenti climatici (assorbimento d'acqua - gelo - disgelo in presenza di sali disgelanti)	Classe 3D	Classe 3D	Classe 3D	Classe 3D
Carico di rottura per unità di lunghezza	≥ 250 Nmm	≥ 250 Nmm	≥ 250 Nmm	≥ 250 Nmm
Resistenza a trazione indiretta per taglio	≥ 3,6 MPa	≥ 3,6 MPa	≥ 3,6 MPa	≥ 3,6 MPa
Resistenza all'abrasione	Classe 3H (impronta ≤ 23 mm)	Classe 4I (impronta ≤ 20 mm)	Classe 3H (impronta ≤ 23 mm)	Classe 1F
Scivolamento/slittamento	≥ 60 liscio-antico ≥ 70 roccia-risaltato	≥ 60	≥ 60	soddisfacente
Emissione amianto	Assente	Assente	Assente	Assente
Conduttività termica [W/(mK)]	X	X	X	X
Reazione al fuoco	A1	A1	A1	A1
Comportamento al fuoco esterno	Soddisfacente	Soddisfacente	Soddisfacente	Soddisfacente
Antidrucciolevolezza: attrito superiore a 0,40 sia su pavimentazione asciutta che bagnata, nel rispetto del regolamento di attuazione (DM 236/89) della legge 13/89 per il superamento delle barriere architettoniche				

X=non pertinente

Piastre

PRESTAZIONI PIASTRE (UNI EN 1339) SOGGETTE A CERTIFICAZIONI DI PRODOTTO	
IMPIEGO PREVISTO	PAVIMENTAZIONI ESTERNE
Tolleranze dimensionali Lunghezza = Larghezza = Spessore = Differenza massima sulla diagonale = Convessità massima = Cavità massima =	Classe 3R (2 mm) Classe 3R (2 mm) Classe 3R (2 mm) Classe 3L (per D ≤ 850 = 2 mm) (per D > 850 = 4 mm) 5 mm/m 3 mm/m
Durabilità: resistenza agli agenti climatici (assorbimento d'acqua - gelo - disgelo in presenza di sali disgelanti)	Natural Premium/Natural - Tecnico - Classico - Base Classe 2B (assorbimento acqua ≤ 6%)
Resistenza caratteristica a flessione	Classe 2T (≤ 4MPa)
Resistenza all'abrasione	Natural Premium/Natural e Classico Classe 3H (impronta ≤ 23mm)
	Tecnico Classe 4I (impronta ≤ 20mm)
	Basic Classe 1F
Scivolamento/slittamento	Natural Premium/Natural ≤ 60 liscio-antico ≤ 70 risaltato
	Tecnico ≤ 60
	Classico ≤ 60
	Basic Soddisfacente
Emissioni di amianto	Assente
Conduttività termica [W/(mK)]	X
Reazione al fuoco	A1
Comportamento al fuoco esterno	Soddisfacente
Antidrucciolevolezza: attrito superiore a 0,40 sia su pavimentazione asciutta che bagnata, nel rispetto del regolamento di attuazione (DM 236/89) della legge 13/89 per il superamento delle barriere architettoniche	

X=non pertinente



Sede Legale: Via Brenta, 3 - 35010 Pieve di Curtarolo (PD)
Sede Operativa: Via Capitello, 60 - 45100 Sarzano di Rovigo (RO)
Tel. 0425.1885808 | 0425.490364 | Fax 0425.1885819
info@4dpavimentazioni.com | www.4dpavimentazioni.com

 **4DPAVIMENTAZIONI**